

Фотоинструкция 057-1 (LX31) для а/м «Lexus IS250 /2014-/ ЭлУР»

Комплектация	057	/28.07.14//БРВ-31/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф30.1 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта устанавливается в средней части рулевого вала под панелью, на 20мм ниже вилки карданного соединения (фото №1;2). Стопор вставляется со стороны опорной накладки педали тормоза (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~10 град. При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический опорный кронштейн педального узла тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический опорный кронштейн педального узла тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~5 град. (фото №6). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РПК/В/Д). г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м. д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений металлический опорный кронштейн педального узла тормоза</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		
28.07.2014 10:40		