








**Фотоинструкция 649-1 (LX31) для а/м «Hyundai Solaris» /14-/ ГУР**

Комплектация	<b>649</b>	<b>/23.07.14. //БРВ-31/</b>
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>Ф16,7мм</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится на верхний промежуточный вал (фото №1;2), слева от педали тормоза, расположение двух винтов М10 по оси вала вверх. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~60 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №4). При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~5 град (фото №6).          в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине(РРК/В/Д).          г) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м.          д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага и кронштейна педального узла тормоза.          е) рекомендация №2 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался металлического кронштейна педали тормоза (фото 4).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
		
23.07.14. 16:55		