

Фотоинструкция 054-1 (LX31) для а/м «Mazda 3 /A+ /2013-/ ЭлУР»

Комплектация	054	/16.06.14//БРВ-31/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф24.2 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта устанавливается в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1). На левые шпильки кронштейна педали тормоза установите ограничительный кронштейн предварительно открутив штатные гайки крепления кронштейна педали тормоза и закрепите его срывными гайками с защитными шайбами (фото №2). Стопор вставляется со стороны педали тормоза (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около металлического кронштейна вакуумного усилителя педали тормоза (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в ограничительный кронштейн (Фото №5), при повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (Фото №4).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~5 град. в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РПК/В/Д). г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м. д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 5 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 5 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался кронштейна педали сцепления (фото №5). е) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейна педального узла тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
		