

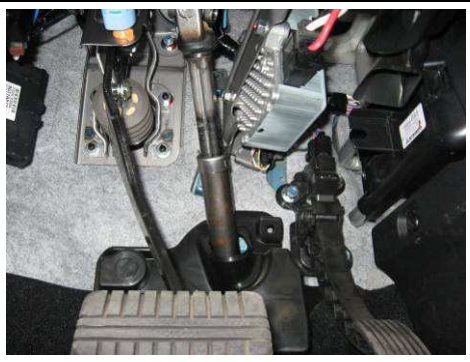







**Фотоинструкция 018-3 (LX3) для а/м «CITROEN C4 AIRCROSS» /13-/ ЭлУР**

Комплектация	<b>018</b>	<b>/18.04.14//БРВ-31/</b>
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>ф29,5мм</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на среднюю часть нижнего промежуточного вала, в зоне между педалями тормоза и акселератора. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции щитка кузова (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн щитка кузова (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в левый опорный элемент крепления электронного блока педали акселератора (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~30 град( фото №6).          в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д).          г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).          д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейна и элементов электронного блока акселератора.</p>		
Фото автомобиля	Фото автомобиля	Фото №1
		
Фото №2	Фото №3	Фото №4
		
Фото №5	Фото №6	
		
03.05.12. 16:50		