



<b>Артикул замка</b>	<b>G.CN.NK.28013.R</b>
Марка и модель автомобиля	MITSUBISHI OUTLANDER
Модельный год	2014-
Тип КПП, положение блокировки	A+, P
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12.	4. Ножовка.
2. Отвертка крестовая.	5. Оправка для разметки №012.
3. Молоток пластмассовый или деревянный.	6. Нож слесарный.

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-8. Открутите крепежные элементы, снимите центральную консоль и пластмассовый опорный элемент центральной консоли.

9. На тягу продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

10. Открутите два правых болта крепления механизма выбора передач. На место открученных болтов установите консоль в сборе и закрепите ее переднюю опору срывным винтом М8х35 с защитной шайбой, а заднюю опору срывным винтом М8х60 с стопорной шайбой. Установите на трубу консоли в сборе кронштейн защиты ригеля и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов). Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (Р). Положение прихвата тяги необходимо выставить таким образом, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе свободно выходил и блокировал рычаг КПП. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе, подложив под опоры регулировочные шайбы. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

11. Вырежьте часть перегородки пластмассового опорного элемента центральной консоли, таким образом, чтобы она не препятствовала установке опорного элемента на посадочные места.

12. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №012. Приложите ковролин к замковой части консоли в сборе и ударами молотка пробейте отверстие для выхода замковой части. Снимите оправку для разметки №012.

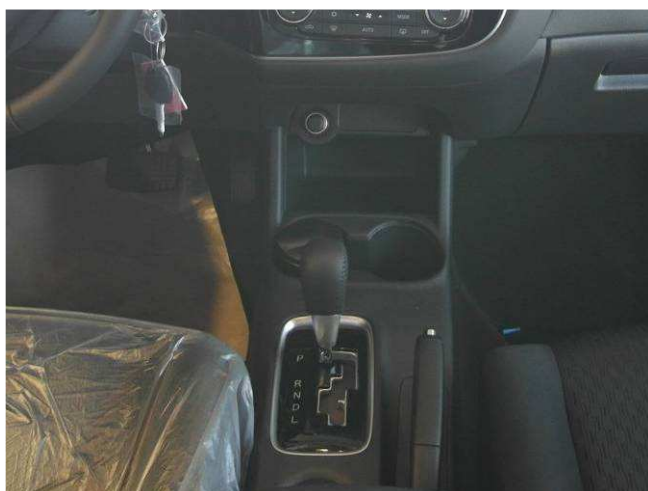
13-17. Под капотом автомобиля, снимите корпус воздушного фильтра. На кулису переключения передач установите кронштейн защитный передний и закрепите его срывным винтом М6х10. На трос переключения передач установите кронштейн защитный и закрепите его двумя срывными винтами М6х10. На место крепления оплетки троса переключения передач установите кронштейн защитный задний и закрепите его срывным винтом М8х60 со стопорной шайбой. После проверки работоспособности механизма выбора передач, затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

18. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

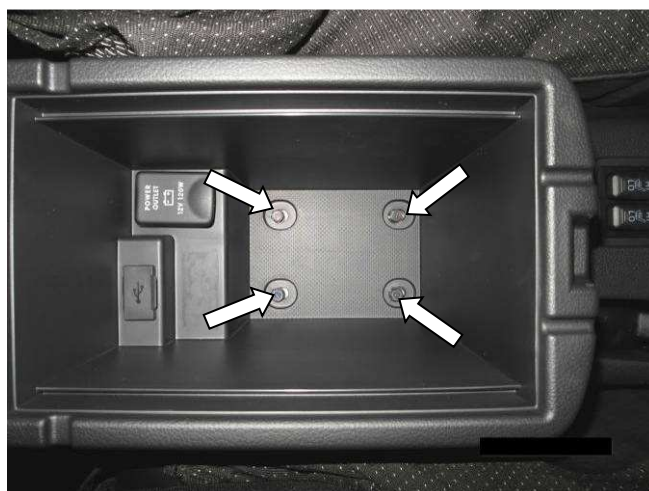
**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.**

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Фото №7



Фото №8

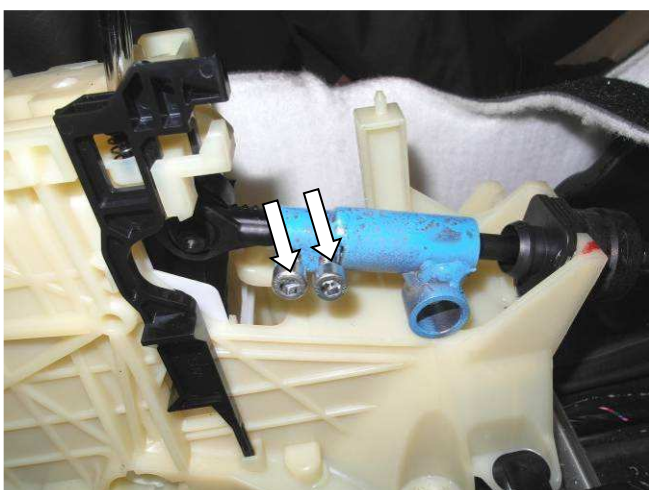


Фото №9

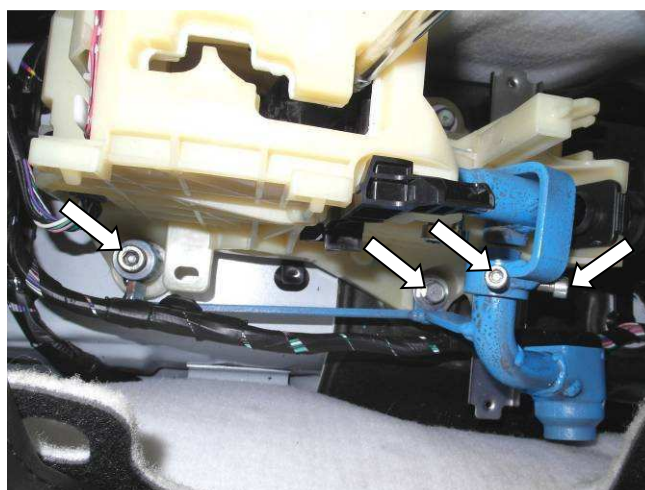


Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14



Фото №15



Фото №16



Фото №17



Фото №18