



<b>Артикул замка</b>	<b>08006.L</b>
Марка и модель автомобиля	Citroen C3
Модельный год	2010-
Тип КПП, положение блокировки	M5, R ↴
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12.	6. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	7. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	8. Сверло-коронка ф22мм.
4. Оправка для разметки №001.	9. Сверло-коронка ф30мм.
5. Силиконовый герметик.	

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

- 8. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
9. -11. Открутите две задние и две передние гайки крепления механизма выбора передач. На места открученных гаек: правой задней установите проставку М6 высотой 30мм, левой передней гайки установите шайбу и проставку М6 высотой 30мм. На место левой задней открученной гайки установите проставку М6 высотой 50мм. На место правой передней открученной гайки установите проставку М6 высотой 60мм. Проставки закрутите усилием 1,5...2,0 кгс-м.
12. На наружную поверхность проставок М6 нанесите слой силиконового герметика.
13. На установленные проставки М6 установите две проставки ф20 высотой 29мм, одну проставку ф20 высотой 49мм и проставку ф20 высотой 59мм.
14. Приложите консоль в сборе с левой стороны механизма выбора передач. Сделайте разметку в месте расположения ригеля консоли в сборе. По разметке просверлите отверстие в левой стенке механизма выбора передач сверлом-коронкой ф22мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить. На тягу продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок).
15. На левые проставки установите консоль в сборе и закрепите ее тремя срывными винтами М6х16 с защитными шайбами. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок). Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Отрегулируйте положение прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании замка ригель заходил в отверстие прихвата тяги и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Затяните срывные винты крепления прихвата тяги и консоли в сборе усилием, необходимым для срыва головок.
16. На правую заднюю проставку установите кронштейн опорный и закрепите его срывным винтом М6х16. Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головки).
17. Установите кронштейн защитный и закрепите его к консоли в сборе срывным винтом М6х16 с защитной шайбой и к кронштейну опорному срывным болтом М6х10 с защитной шайбой.

- Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок). Проверьте работу механизма выбора передач и консоли в сборе. Затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.
18. Деформируйте воздуховод таким образом, что бы он не препятствовал установке центральной консоли.
19. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите на посадочные места центральную консоль. Надавите на боковую поверхность консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. Демонтируйте центральную консоль для исключения попадания стружки в механизм секретов замка. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой консоли на посадочные места. Снимите центральную консоль. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
20. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание:** Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Фото №7



Фото №8



Фото №9

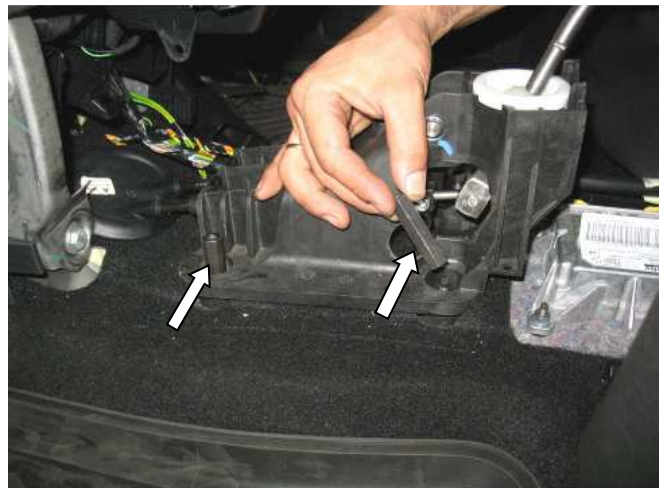


Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14



Фото №15

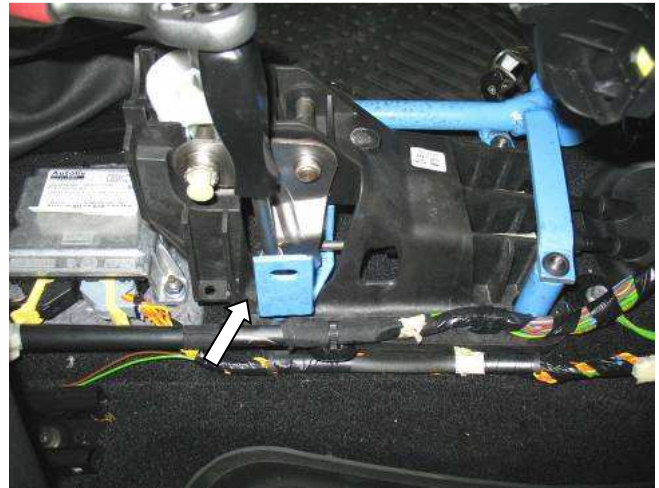


Фото №16

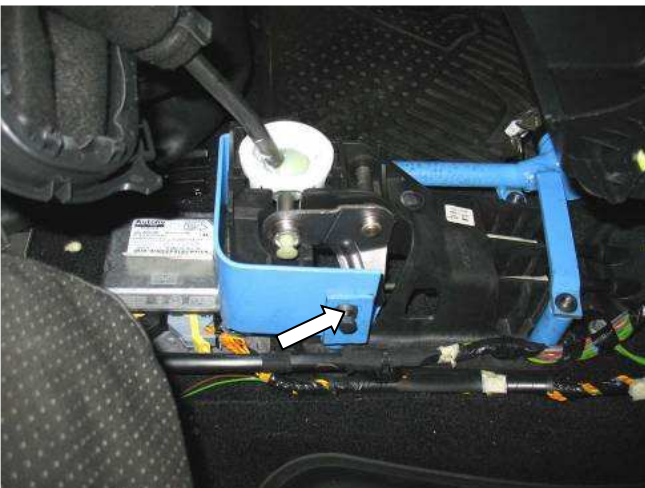


Фото №17



Фото №18



Фото №19



Фото №20

