

Фотоинструкция 633-2 (LX3) для а/м «Skoda Octavia» * /13-/ * ЭлУР

Комплектация	633	/10.06.13//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф25,1 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), ниже карданного соединения (вплотную к вилке шарнира), в зоне слева от рычага педали тормоза, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №2). Стопор вставляется со стороны двери водителя (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется между пластмассовым кронштейном педального узла тормоза и металлическим ограничительным кронштейном. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~20 град. При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический ограничительный кронштейн (фото №4), при повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в пластмассовый кронштейн педального узла тормоза (фото №3).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №6). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д). г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м. д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался пластмассового кронштейна педального узла тормоза (фото №3). е) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
10.06.2013 16:30		