



| | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| Артикул замка | G.CN.NK.24002.L |
| Марка и модель автомобиля | LAND ROVER FREELANDER 2 |
| Модельный год | 2006- |
| Тип КПП, положение блокировки | А+, Р |
| Оснастка и инструмент | |
| 1. Головка шестигранная S10, S12. | 4. Шестигранник S5. |
| 2. Дрель ручная. | 5. Сверло ф4мм. |
| 3. Отвертка крестовая. | 6. Сверло ф6мм. |
| Оправка для разметки №001. | Сверло-коронка ф30мм. |

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

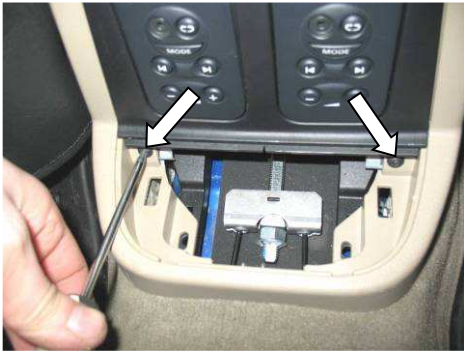
- 8. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
9. На тягу продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя установочными винтами М6х10.
10. Открутите два передних и задний левый винты крепления механизма выбора передач. На место открученных винтов установите консоль в сборе и закрепите ее тремя срывными болтами М6х70. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).
Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (Р). Отрегулируйте положение прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании замка ригель заходил в отверстие прихвата тяги и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Затяните срывные болты крепления консоли в сборе усилием, необходимым для срыва головок болтов.
11. Установите на место все элементы интерьера автомобиля, кроме левой передней панели центральной консоли. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.
12. Установите на посадочные места левую панель центральной консоли. Надавите на панель в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой левой панели на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой панели на посадочные места.

- Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
13. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо.
 14. Открутите гайку крепления кулисы переключения передач. На место открученной гайки установите срывную гайку М8 с защитной шайбой. На кулису переключения передач установите кронштейн защитный и закрепите его срывным винтом М6х8. Проверьте работу замка и механизма переключения передач. После проверки закрутите срывную гайку и винт усилием, необходимым для срыва головок. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



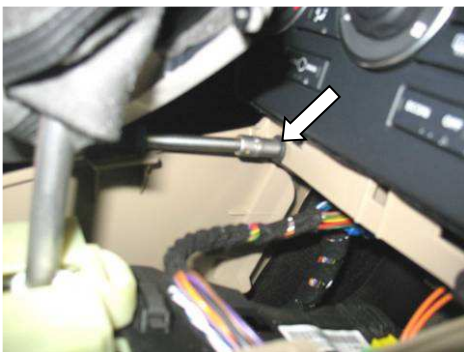
Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



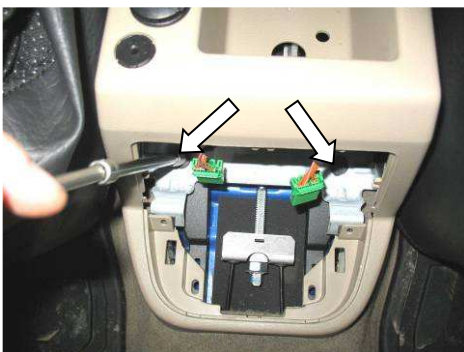
Φοτο Νο4



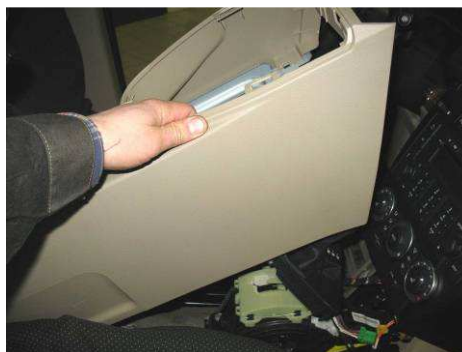
Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8



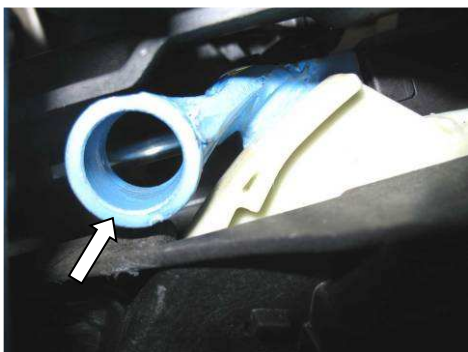


Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13

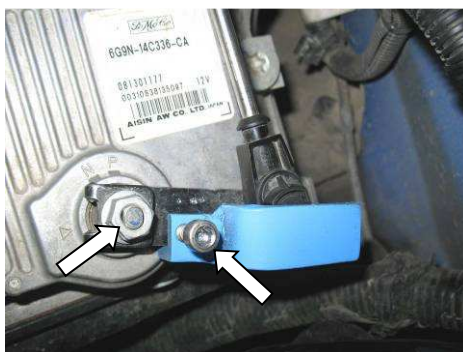


Фото №14

