

Фотоинструкция 050-1 (LX3) для а/м «Mercedes Vito» /12-/ ГУР

Комплектация	050	/25.04.13. //БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф 26мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится на промежуточный вал, за декоративным, пластмассовым кожухом (фото №1;2), слева от педали тормоза. Стопор вставляется в продольное направление (фото №4) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около опорного кронштейна педального узла тормоза (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~40 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора, упирается в рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в опорный кронштейн педального узла тормоза (фото №4).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок, производится через 45 градусов. (фото №6). в) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 3,8 кгс м до 4,3 кгс м. г) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага, выключателя педали тормоза и кронштейна педального узла тормоза. е) рекомендация №2 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался опорного кронштейна педального узла тормоза (фото 4).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		
25.04.13. 16:55		