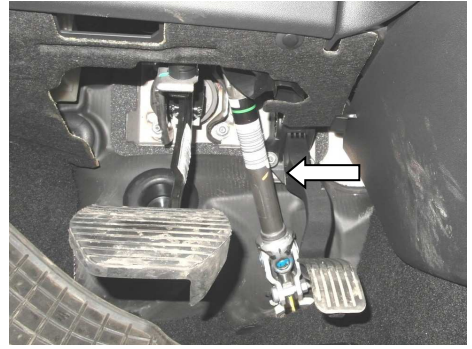



Фотоинструкция 734-1 (LX3) для а/м «Peugeot 208 /2012-/ ЭлУР»

Комплектация	734	/19.04.13//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Φ24 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта устанавливается в средней части рулевого вала под панелью (фото №1;2). Стопор вставляется со стороны опорной накладки педали тормоза (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около металлического опорного кронштейна педального узла тормоза (фото №4;5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~10 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический опорный кронштейн педального узла тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево металлический опорный кронштейн педального узла тормоза (фото №4).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~5 град. (фото №6). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д). г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м. д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений металлический опорный кронштейн педального узла тормоза</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
