

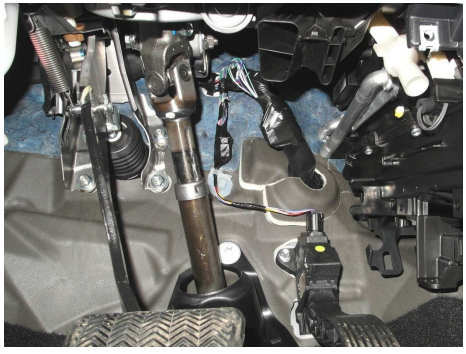
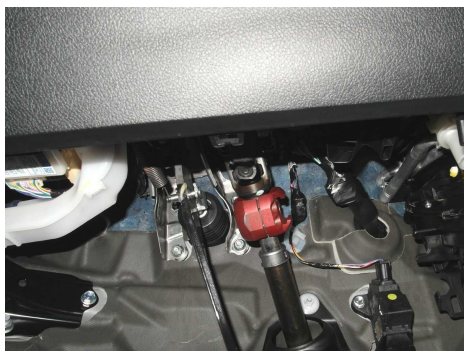
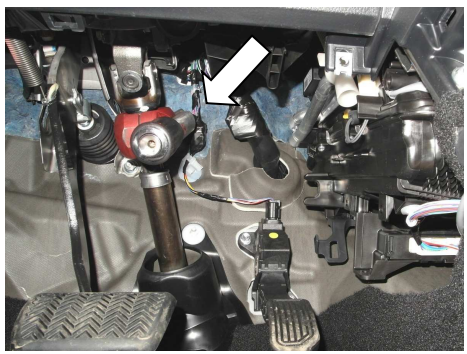
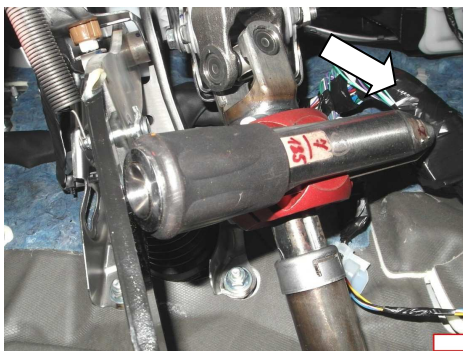

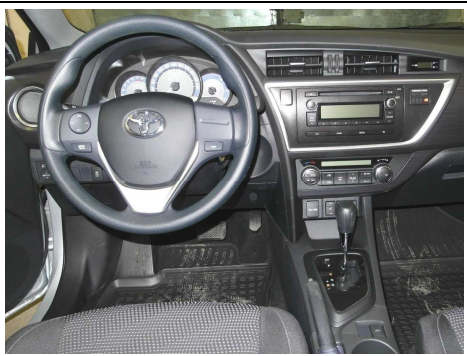


Фотоинструкция 049-1 (LX3) для а/м «Toyota Auris» /13-/ * ЭлУР

Комплектация	049	/17.04.13. //БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф29,5мм	
Краткое описание установки		
<p>Перед установкой необходимо демонтировать декоративный кожух (Фото №1). Муфта крепится на верхний промежуточный вал, вплотную к нижней вилке верхнего шарнира (фото №2;3), справа от педали тормоза. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки кронштейна педального узла тормоза (фото №6). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~120 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку кронштейна педального узла тормоза (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~5 град (фото №7). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д). г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). д)) пучок проводов закрепить как можно дальше от зоны перемещения стопора. (см. по стрелке фото №4;5).</p> <p>рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага, выключателя педали тормоза и кронштейнов педального узла тормоза. е) рекомендация №2 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РПК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался правой стенки кронштейна педального узла тормоза (фото б).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		
17.04.13. 16:55		