

Фотоинструкция 037-1 (LX3) для а/м «Mazda CX-5» /12-/А+/ЭЛУР

Комплектация	037	/07.03.12. //БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф29,5мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится на нижний промежуточный вал, почти вплотную к металлической втулке (фото №1;2), слева от педали тормоза. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны рычага педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется в передний щиток кузова (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~60 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в передний щиток кузова (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в ограничительный кронштейн (фото №2).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град (фото №7). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В). г) окончательная затяжка двух винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м. д) на левую нижнюю шпильку крепления опорной площадки педального узла тормоза установить ограничительный кронштейн (входит в комплект). Момент затяжки от 1,5 кгс м до 2,0 кгс м. На резьбовую часть шпильки предварительно нанести анаэробный герметик типа УГ-6 (см. по стрелке фото №2). е) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага педали и кронштейна педального узла тормоза. ж) рекомендация №2 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 5 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 5 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РПК/В), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался шумоизоляции щитка кузова (фото 3).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
		
07.03.12. 16:55		