

Фотоинструкция 047-1 (LX3) для а/м «Honda Accord» /13-/ ЭлУР

| | | |
|--|--|---|
| Комплектация | 047 | /20.03.13. //БРВ-3/ |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля | Ф24,5мм | |
| Краткое описание установки | | |
| <p>Муфта крепится на верхний промежуточный вал вплотную к верхней вилке верхнего шарнира (фото №1;3), справа от педали тормоза под декоративной панелью (Фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки кронштейна педального узла тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн педального узла тормоза (фото №6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку кронштейна педального узла тормоза (фото №4,5).</p> | | |
| Примечание: | | |
| <p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~10 град (фото №7). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В). г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). д) пучок проводов закрепить как можно дальше от зоны перемещения стопора. (см. по стрелке фото №6). е) при установке замка на рулевой вал автомобиля необходимо доработать декоративный кожух (см. по стрелке фото №2). ж) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейна педального узла тормоза. з) рекомендация №2 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 5 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевым вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 5 град. Против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РПК/В), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался правой стенки кронштейна педального узла тормоза (фото 4,5).</p> | | |
| Фото автомобиля | Фото №1 | Фото №2 |
|  |  |  |
| Фото №3 | Фото №4 | Фото №5 |
|  |  |  |
| Фото №6 | Фото №7 | |
|  |  | |
| 20.03.13. 16:55 | | |