

Комплектация	755	/08.02.13//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Φ30 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, на нижний промежуточный вал, вплотную к пластмассовой втулке рулевого вала (фото №1-2), слева от педали тормоза. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около совместного кронштейна педального узла (фото №4,5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~20 град. При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в дополнительный, ограничительный кронштейн (фото №4), при повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в пластмассовый выступ совместного кронштейна педального узла (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~10 град. (фото №7). в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,0 кгс м до 3,5 кгс м (последовательно по диагонали). г) пучок проводов закрепить как можно дальше от зоны перемещения стопора. (см. по стрелке фото №4). д) на левую нижнюю шпильку крепления опорной площадки совместного педального узла установить ограничительный кронштейн (входит в комплект) без демонтажа штатной гайки (фото №4). Момент затяжки от 1,5 кгс•м до 2,0 кгс•м. На резьбовую часть шпильки предварительно нанести анаэробный герметик типа УГ-6. е) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов и совместного педального узла.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		
08.02.2013 11:40		