



Артикул замка	G.CN.NK.22028.L
Марка и модель автомобиля	KIA SORENTO
Модельный год	2012-
Тип КПП, положение блокировки	M6, R ↗
Оснастка и инструмент	
1. Шестигранник S5.	5. Ножовочное полотно.
2. Дрель ручная.	6. Оправка для разметки №001.
3. Головка шестигранная S10.	7. Сверло ф6мм.
4. Нож слесарный.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-7. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

8. Вырежьте часть металлического кронштейна на левом опорном кронштейне панели приборов, таким образом как показано на фото №8.

9. Открутите передние болты крепления механизма выбора передач и болт крепления опорного кронштейна панели приборов с левой стороны. На место левого переднего болта установите кронштейн опорный и закрепите его срывным винтом М8х90. Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс*м (без срыва головок винта).

10-11. На опорный кронштейн, установите консоль в сборе и закрепите срывным винтом М8х20 с защитной шайбой. Переднюю опору консоли в сборе закрепите срывным винтом М8х35 с защитной шайбой, предварительно подложив под переднюю опору консоли в сборе проставку высотой 10мм. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс*м (без срыва головок винтов).

12. На трос продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Подогните усики прихвата тяги таким образом, что бы прихват тяги, при перемещении рычага переключения передач в нейтральном положении вправо, влево, не изменял своего положения относительно оси троса. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс*м (без срыва головок винтов).

13. На место правого открученного болта и трубу консоли в сборе установите кронштейн защиты ригеля и закрепите его срывным винтом М8х90 с стопорной шайбой и двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс*м (без срыва головок винтов). Установите рычаг переключения передач в положение «заднего хода» (R). Отрегулируйте положение прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании замка ригель свободно выходил и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. После проверки, затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

14-15. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой накладки центральной консоли на посадочные места.

Согласно направляющему отверстию просверлите в накладке центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо.

17-18. Под капотом автомобиля, на место крепления троса переключения передач, установите кронштейн защитный передний и закрепите его срывным винтом М6х8. На кронштейн крепления оплетки троса установите кронштейн защитный задний и закрепите его срывным винтом М8х50 с стопорной шайбой. После проверки работоспособности консоли в сборе и механизма переключения КПП, затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.





Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4

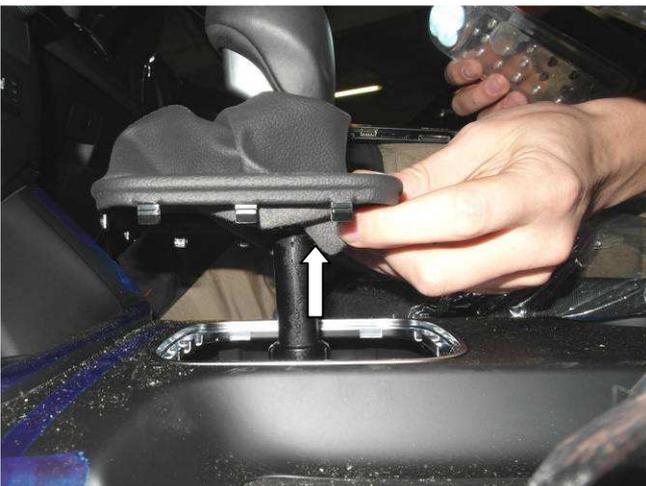


Фото №5

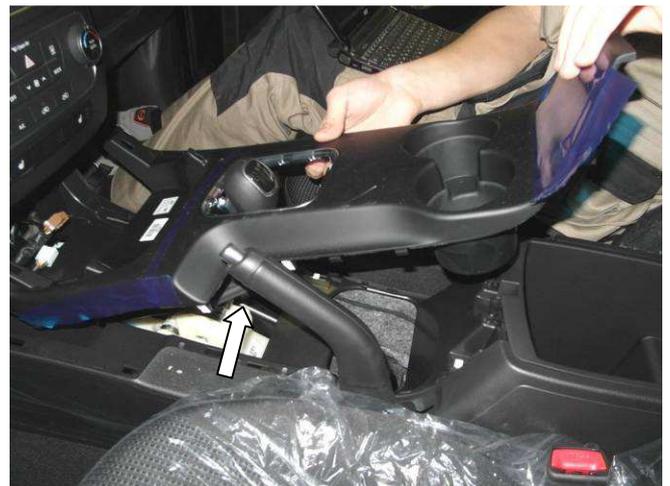


Фото №6



Фото №7



Фото №8

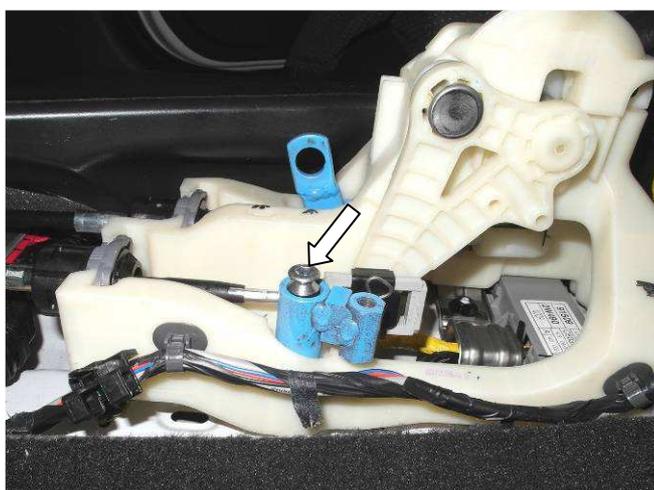


Фото №9

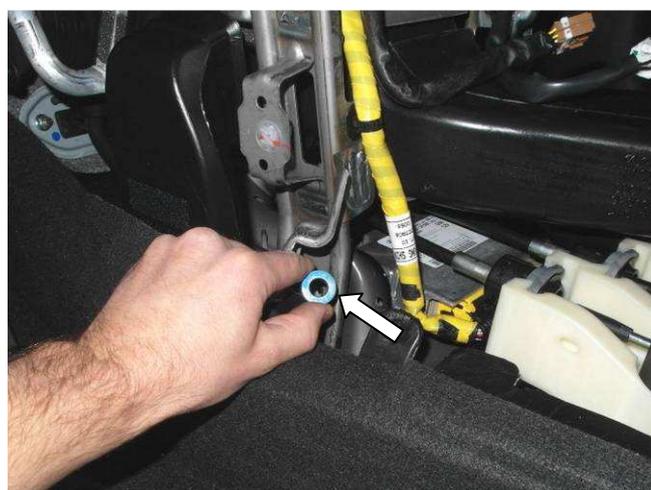


Фото №10



Фото №11

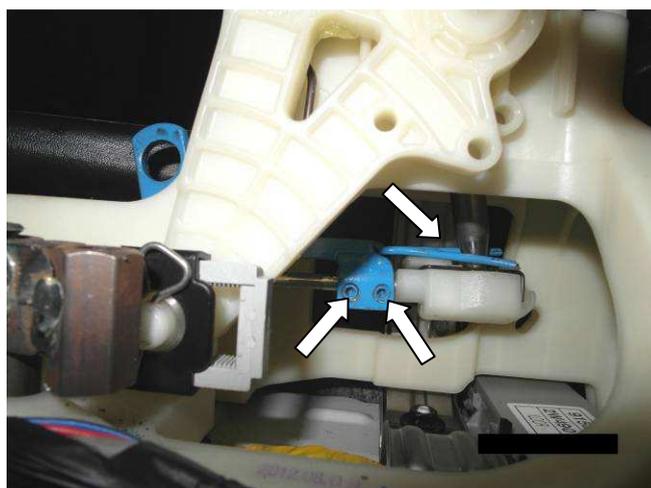


Фото №12

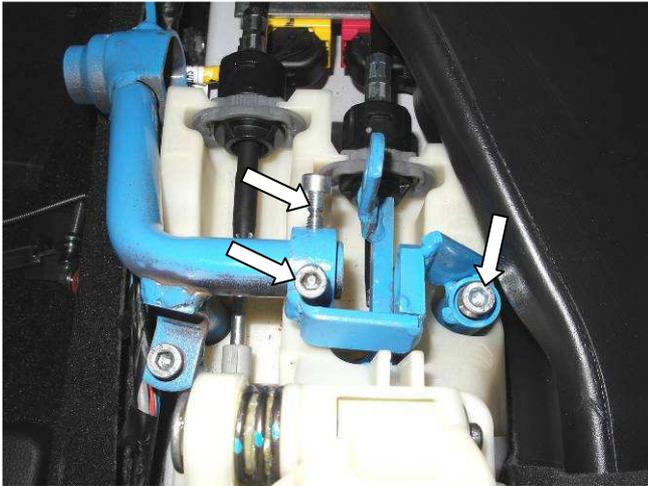


Фото №13



Фото №14



Фото №15



Фото №16



Фото №17



Фото №18