Фотоинструкция 045-1 (LX3) для а/м «Honda CR-V» /12-/ ЭлУР

Комплектация	045	/29.11.12//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля		Ф27,1мм
Краткое описание установки		

Демонтируйте декоративный кожух (Фото №1). Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №2), на верхний промежуточный вал (фото №2;3;4), ниже карданного соединения (на вилке шарнира), в зоне справа от рычага педали тормоза. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №5) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки кронштейна педального узла тормоза и опорного кронштейна (фото №5;6;7). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке \sim 10 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в опорный кронштейн (фото №6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн педального узла тормоза (фото №6).

Примечание:

Фото автомобиля

- а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.
- б) возможно несовпадение штатной блокировки рулевого вала с положением для установки стопора.
- в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).
- г) при установке БРВ учитывать положения регулируемой рулевой колонки по высоте и вылету (РРК/В/Д), в котором будет эксплуатироваться автомобиль, так как при максимальном вылете рулевого колеса, возможно задевание рукоятки стопора о кожух рулевой колонки (Фото №7), а при минимальном вылете рулевого колеса, возможно задевание рукоятки стопора за металлический кронштейн (Фото №5).
- д) рекомендация N^01 при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов.
- е) рекомендация №2 так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 5 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 5 град. против часовой стрелке имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался правой стенки кронштейна педального узла тормоза.

CRU





Фото №3

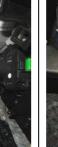


Фото №4





Фото №6



Фото №7





Фото №5



19.11.2012 16:25