



Артикул замка	G.CN.NK.30018.R
Марка и модель автомобиля	OPEL ASTRA GTC; OPEL ASTRA J
Модельный год	2012-
Тип КПП, положение блокировки	M5; M6, R-вперед
Оснастка и инструмент	
1. Шестигранник S5.	5. Оправка для разметки №001.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф4мм.
3. Головка шестигранная S10, S12, S14.	7. Сверло ф6мм.
4. Нож слесарный.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

- 7. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
- Открутите два передних и задний правый винты крепления механизма выбора передач.
- На тягу продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок винтов).
- На место открученных винтов установите консоль в сборе с кронштейном защиты ригеля и закрепите их к механизму выбора передач тремя срывными винтами М6х100 со стопорными шайбами. Кронштейн защиты ригеля закрепите на консоли в сборе срывным винтом М6х16 с защитной шайбой. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок винтов). Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Отрегулируйте положение прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе заходил в отверстие прихвата и блокировал рычаг КПП. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте правильность работы консоли в сборе и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.
- Установите на место все элементы интерьера автомобиля, кроме правой передней панели центральной консоли. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите панель центральной консоли на посадочные места. Надавите на боковую поверхность панели в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм.

- Проверьте правильность положения отверстия установкой правой панели на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
- Установите на место правую панель центральной консоли. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо.
 - 14. Под капотом автомобиля установите кронштейн защитный и закрепите его срывным винтом М6х8. Открутите гайку крепления кулисы переключения передач к КПП, установите шайбу 8 и закрепите срывной гайкой М8 с защитной шайбой. Проверьте работу механизма выбора передач и консоли в сборе. После проверки закрутите срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов нанести на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο №1



Φοτο №2



Φοτο №3



Φοτο №4



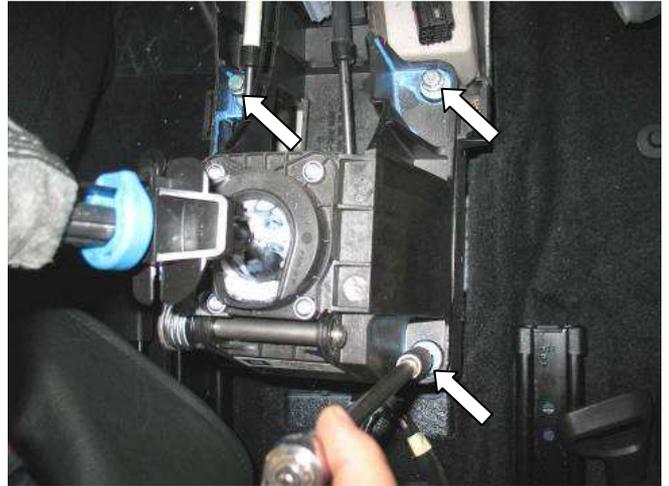
Φοτο №5



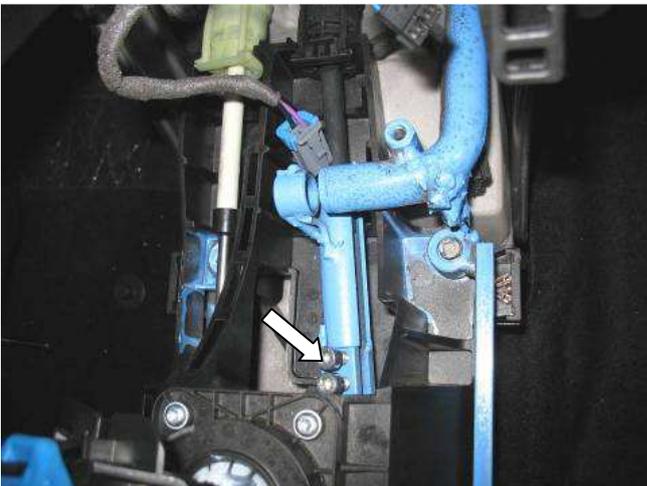
Φοτο №6



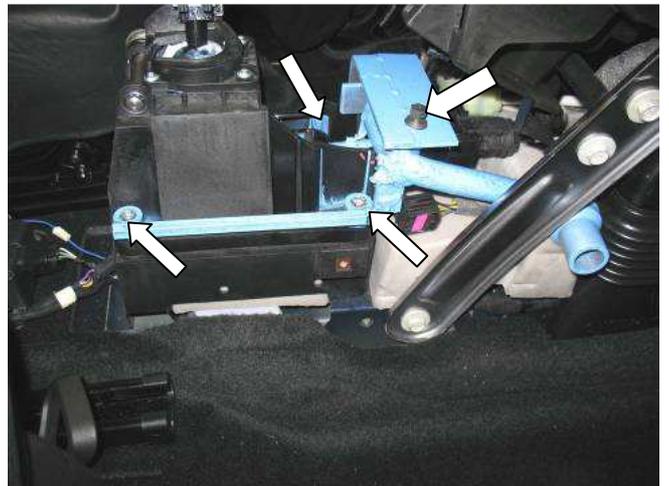
Φοτο Νο7



Φοτο Νο8



Φοτο Νο9



Φοτο Νο10



Φοτο Νο11



Φοτο Νο12

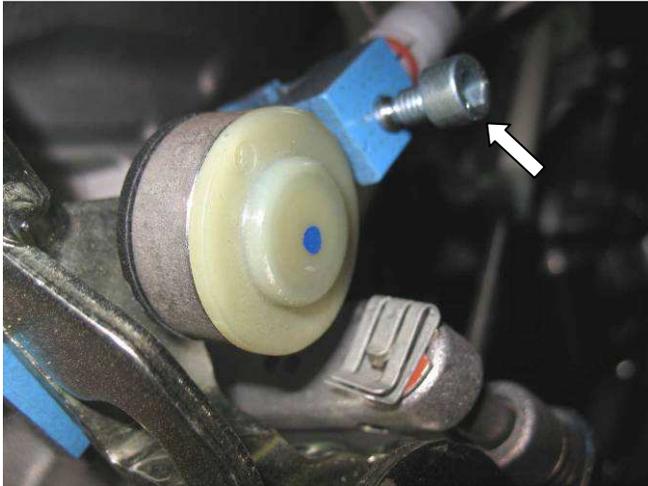


Фото №13



Фото №14

