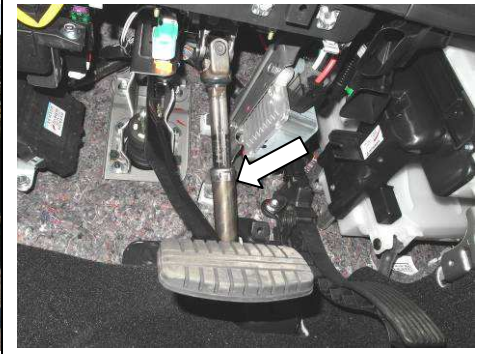




**Фотоинструкция 042-1 (LX3) для а/м «Mitsubishi Outlander» \* /12-/Var+ \* ГУР**

Комплектация	<b>042</b>	/06.08.12//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>Φ29,5мм</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), в верхней части нижнего промежуточного вала (вплотную к защитной втулке) (фото №2). Стопор вставляется со стороны опорной накладки педали тормоза (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции щитка передка (фото №3;4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~95 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в шумоизоляцию щитка передка (фото №3;4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в шумоизоляцию щитка передка и основание кронштейна педального узла тормоза (фото №5;6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В).          в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).          г) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений шумоизоляции щитка передка автомобиля.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
