



Артикул	G.CN.NK.26011.R
Марка и модель автомобиля	MAZDA CX-5
Модельный год	2012-
Тип КПП, привод, положение блокировки	А+; Р
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло-коронка ф30мм.
4. Оправка для разметки №001.	

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-7. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

8. Открутите два передних и правый задний винты крепления механизма выбора. На место открученных винтов, установите консоль в сборе и произведите разметку отверстия под трубу консоли в сборе на механизме выбора передач. Просверлите по разметке отверстие сверлом коронкой ф22мм.

9-10. Установите консоль в сборе, и закрепите ее тремя срывными гайками М8. Гайки закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок гаек). Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (Р). При закрывании замка ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг КПП в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе. После проверки затяните срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

11. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

12. Установите на посадочные места центральную консоль. При необходимости вырежьте часть пластмассовой перегородки центральной консоли, для исключения контакта с трубой консоли в сборе. Надавите на консоль в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки.

13. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места.

Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

14. Под капотом автомобиля, на место крепления оплетки троса переключения передач установите кронштейн защитный задний и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Без срыва головок винтов.

15. На кулисе КПП в месте крепления троса переключения передач, установите кронштейн защитный передний и закрепите его срывными винтами М6х8. Без срыва головок винтов. После проверки затяните срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7



Фото №8



Фото №9

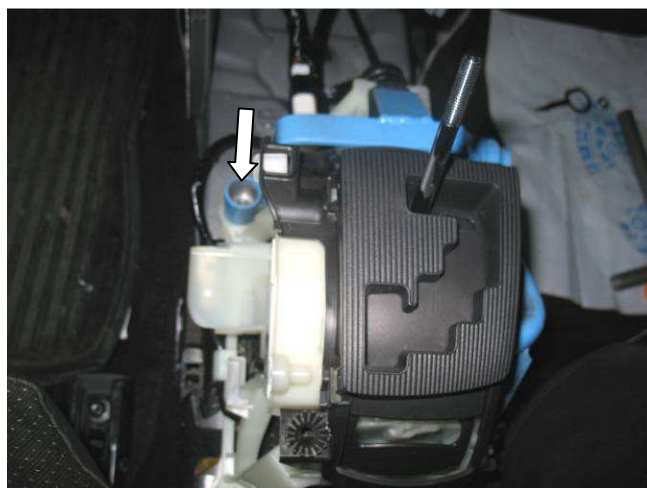


Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13

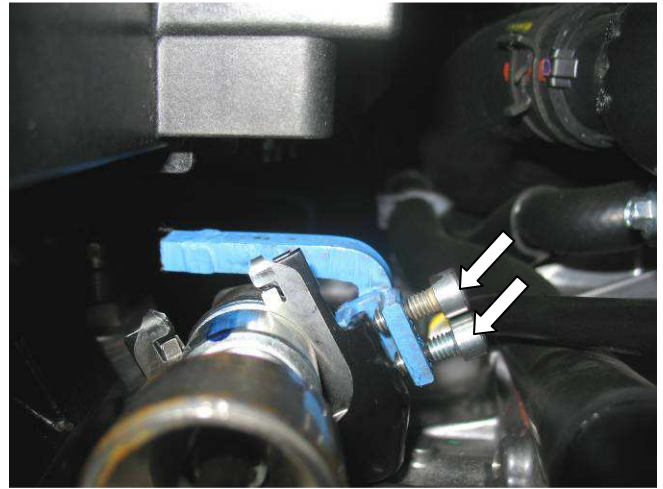


Фото №14

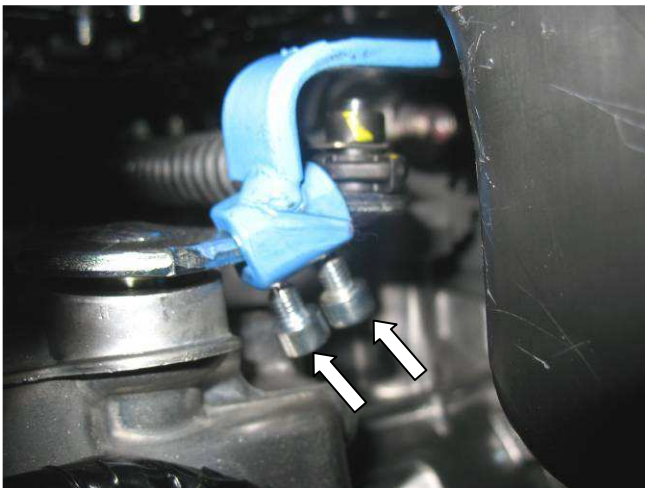


Фото №15



Фото №16

