

ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

1. В соответствии с действующим законодательством РФ, Изготовитель устанавливает гарантийный срок на продукцию:
 - 1,5 года с даты продажи, но не более 2 лет от даты производства.
2. Изготовитель проводит проверку качества изделия в течение 5 рабочих дней с момента получения письменного заявления (акта рекламации) и предоставления продукции на склад Изготовителя, от Покупателя (частного клиента, дистриьютора, дилера).
- 2.1. В г. Тольятти проверка качества изделий, анализ причин возникновения дефектов определяет Изготовитель. За пределами г. Тольятти по данному вопросу необходимо обращаться к торговым представителям Изготовителя, которые обязаны принять дефектное изделие и передать Изготовителю. В данном случае срок передачи изделия Изготовителю для проведения им проверки качества и срок для дальнейших действий, предусмотренных действующим законодательством, определяется торговым представителем, исходя из возможностей по передаче дефектного изделия Изготовителю, но в любом случае, конечный срок для удовлетворения требований Покупателя не должен превышать срок, установленный действующим законодательством.
3. Неисправности, выявленные в течение гарантийного срока, возникшие по вине Изготовителя, устраняются за счет изготовителя. В случае предъявления Покупателем иных требований, предусмотренных действующим законодательством, они подлежат удовлетворению в сроки, предусмотренные действующим законодательством РФ.
4. Замена изделий ненадлежащего качества, производимая по требованию Покупателя в течение гарантийного срока, осуществляется в соответствии с действующим законодательством РФ. Окончательное решение по качеству изделия с обнаруженными в нем неисправностями (недостатками) принимает Изготовитель.
5. Обязательства Изготовителя, предусматривают силу, если имеет место одно из следующих обстоятельств:
 - 5.1. Отсутствие гарантийного талона с указанием даты продажи, наименования изделия и четкой печати фирмы продавца.
 - 5.2. Истекший гарантийный срок, установленный Изготовителем.
 - 5.3. Наличие повреждений и поломок, произошедших по причинам несчастного случая, непреодолимой силы, нарушения правил хранения, транспортировки, установки и эксплуатации, действия третьих лиц, попытки взлома, самовольная разборка и ремонт комплектующих, узлов и изделия в целом, а так же внесение изменений в конструкцию (устройство) изделия, повреждение изделия или его составных частей в результате механического, химического, термического или иного внешнего воздействия, использование изделия не по назначению.
 - 5.4. Наличие загрязнений в механизме секрета и основных запирающих элементах изделия.
 - 5.5. Отсутствие полного комплекта ключей от изделия.
6. Если в ходе проведенной проверки качества изделия (проверенной эксплетины) будет установлено и доказано, что неисправности (недостатки) в изделии возникли после передачи товара Покупателю (потребителю) вследствие вышеуказанных причин/ вследствие обстоятельств, за которые не отвечает Изготовитель, требования Покупателя (потребителя) удовлетворению не подлежат.
- Гарантийное обслуживание не предусматривает чистку и профилактику изделия.
7. Все спорные вопросы между изготовителем и Покупателем решаются согласно действующему законодательству РФ.



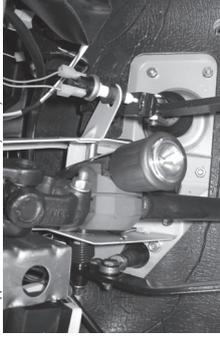
Модель 218 – LADA PRIORA. ГУР.



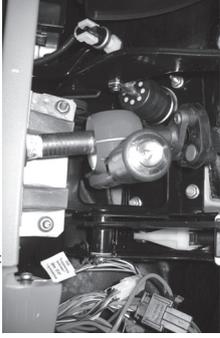
Модель 210 – LADA 2106. Без ГУР.



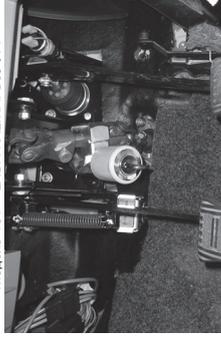
Модель 101 – LADA 2113;2114;2115. Без ГУР.



Модель 106 – ГАЗель. Без ГУР.



Модель 101 – LADA KALINA. Без ГУР.



Модель 130 – LADA KALINA. ЭлГУР.



Модель 218 – LADA PRIORA. ЭлГУР.



Модель 102 – ГАЗ 31105. ГУР.



Модель 311 FK - LADA 4X4. ГУР. ЗПГ.



Модель 201 – LADA 2110;2111;2112. Без ГУР.



Модель 318 – LADA 2104 -06 -07. Без ГУР.



Модель 101 LADA GRANTA, БезГУР

ГАРАНТ СL

ПРОТИВОУГОННЫЙ ЗАМОК ДЛЯ БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОГО ВАЛА

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

НАЗНАЧЕНИЕ И УСТРОЙСТВО

Замок предназначен для защиты автомобиля от угона, путем блокировки рулевого вала стопором. Стопор устанавливается в муфту, жёстко закреплённую на рулевом валу транспортного средства. Вставленный стопор препятствует полному обороту рулевого вала, опираясь в элементы кузова.

Замок (рис.1) состоит из стопора (1), со встроенным дисковым замковым механизмом (2), защёлки (3) и муфты (4), состоящей из верхней и нижней крышек, соединённых при помощи винтов (5).

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Противоугонный замок (рис. 1)

Стопор (позиция 1) 1 шт.

Муфта: (позиция 4)

Крышка верхняя 1 шт.

Крышка нижняя 1 шт.

Винт ГОСТ 11738-84 (позиция 5)

для моделей 102, 130 2 шт.

для остальных моделей - 4 шт.

Ключи (позиция 6) 2 шт.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Масса: 1,7 -1,8 кг

Габаритные размеры: 65x70x235мм

БЕЗОПАСНОСТЬ

Конструкция замка соблюдает требования пассивной безопасности транспортного средства для которого он предназначен. В соответствии с приложением №5 п/п 1.1.8. «Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств» - **до запуска двигателя, работа рулевого управления должна быть восстановлена в полном объеме.** Для этого необходимо извлечь стопор из муфты. Для автомобилей оборудованных электросистемами руля, стопор необходимо извлекать до включения зажигания автомобиля. Установленная на рулевом валу муфта не создает помех для работы рулевого управления. **Компания производитель не несет ответственности за поломку деталей, узлов автомобиля полученных в результате вращения рулевого вала с установленным стопором.**

НАДЕЖНОСТЬ

Защиту Вашего автомобиля обеспечивают несколько заложённых технических решений:

- затрудненный доступ к месту установки замка и ограничение свободного пространства, исключающие возможность взлома;
- особенностью конструкции замка и положение стопора, исключающие доступ к соединительным винтам муфты;
- закаленная муфта, а также специально установленные в стопоре вращающийся диск-ловушка и дополнительные элементы, препятствуют высверливанию механизма секрета;
- высокая секретность дискового механизма замка;
- изготовление основных узлов из высококачественной легированной и нержавеющей сталей;

ОБЩИЙ ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

1. Проверить качество работы замка.
 - 1.1. Вставить ключ в замковый механизм и повернуть его по часовой стрелке до упора, при этом защелка должна перейти в положение «открыто».
 - 1.2. Снять стопор (1) с муфты (4), повернуть ключ в исходное положение и вынуть из замкового механизма, при этом защелка (3) должна выступить на 3-4 мм из отверстия стопора (1).
 - 1.3. Установить стопор (1) в муфту (4), затем снять его, согласно алгоритму работы замка.
 - 1.4. Повторить операцию несколько раз.
 - 1.5. Вставить ключ в замок зажигания и разблокировать его запирающий механизм.
3. Проверить поверхность рулевого вала в месте крепления на него муфты (4) на отсутствие грубой окалины или следов сварки. При необходимости произвести зачистку.
4. Муфту (4), совместив маркировку верхней и нижней крышки, винтами (5) закрепить на рулевом валу автомобиля с предварительным моментом затяжки винтов 1,0...1,5 кгс*м.; при этом муфта должна с усилием проворачиваться на валу (кроме а/м с некруглым сечением вала).
5. Зазор между крышками муфты должен быть равномерным.
6. Зазор между муфтой и неподвижными элементами автомобиля при вращении рулевого вала должен быть не менее 3 мм. Зазор между муфтой и подвижными элементами должен быть не менее 10 мм. Если зазор недостаточен, необходимо сдвинуть муфту вдоль оси вала для обеспечения значения не менее рекомендованного.
7. Вынуть ключ из замка зажигания и повернуть рулевое колесо до фиксации вала штатным замком зажигания - для удобства определения положения муфты (4) перед блокировкой рулевого управления стопором (1).
8. Осторожно, не смещая муфту (4) на рулевом валу, снять стопор (1), разблокировать запирающий механизм замка зажигания и повернуть рулевой вал до удобного положения муфты (4) для затяжки винтов (5).
9. **В случае близкого расположения электропроводки, сразу же и закрепите провода как можно дальше от зоны перемещения стопора.**

10. Окончательно затянуть винты (5) - для четырехвинтовой модификации муфты последовательно по диагонали (момент затяжки 3,5 кгс/м до 4,0 кгс/м); для двухвинтовой модификации муфты (момент затяжки от 4,0 кгс/м до 4,5 кгс/м.) и проверить соблюдение требований п. 6 и 9.
11. Проверить качество крепления муфты (4) на рулевом валу, свободную установку и снятие стопора, при необходимости повторить операции по установке.

ХРАНЕНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Рекомендуемое место хранения стопора - футляр. (В комплект поставки не входит)
2. Требования к месту хранения стопора:
 - а) исключить возможность попадания в стопор влаги, пыли и грязи.
 - б) обеспечить надежность фиксации стопора при движении транспортного средства, во избежание аварийной ситуации (падение стопора под педали).
3. Один раз в три месяца промывать замковый механизм и защелку проникающей смазкой для замков WD-40, либо ее аналогами и продуть сжатым воздухом.
4. Для предотвращения поломки ключа не прилагайте больших усилий при открывании.
5. Запрещается:
 - а) Хранить стопор на коврике возле сиденья, либо под ним в целях обеспечения надежности работы механизма и безопасности при движении автомобиля.
 - б) Недопускается хранение стопора на открытых поверхностях автомобиля, это может привести к дополнительным травмам в результате резкого торможения или аварии транспортного средства.
- в) Эксплуатировать замок в следующих случаях:
 - загрязнена защелка или замковый механизм.
 - влага попала внутрь замка (в осенне-зимний период).
 - подклинивает механизм открывания замка.

Рис. 1.



- М Маркировка на крышках муфты
- 4 Муфта (верхняя и нижняя крышки)
- 5 Комплект крепежных винтов
- 6 Ключи
- 1 Стопор
- 2 Замковый механизм
- 3 Автоматическая защелка

ГАРАНТ CL

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Дата продажи:

--	--	--	--	--

Кем проведена продажа:

Наименование и реквизиты торгующей организации

Покупатель: _____
Фамилия

Имя

Отчество

Подпись

Фамилия

Имя

Отчество

Подпись

Место печати

штамп ОТК



Телефон горячей линии: 8-800-555-01-40



Россия, 445992, Самарская область Тольятти-ГСП,
ул. Давержинского, 52
тел./факс (8482) 704888, тел. 704788
e-mail: sales@flim.ru, www.flim.ru