

# Фотоинструкция 333-6

[333] «333-6» /БРВ//15.12.06//LX/ «Skoda New Octavia/ Octavia A5/ Octavia II» 1.6 FSI, Ambiente, фастбек, /2-е поколение/, /115 л.с./, М5, ЭлУР, РРК/В/Д, П, г.в./06/, /04-/, /произв. «CZ, UA» /. /vin: TMBCB21ZX72072743/

Комплектация	<b>333</b>		
Модель автомобиля			
«Skoda New Octavia/ Octavia A5/ Octavia II» 1.6 FSI, Ambiente, фастбек, /2-е поколение/, /115 л.с./, М5, ЭлУР, РРК/В/Д, П, г.в./06/, /04-/, /произв. «CZ, UA» /. /vin: TMBCB21ZX72072743/			
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>φ25,1 мм. (2-й сектор вала □ 22,5 мм.)</b>		
Краткое описание установки			
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью (около верхнего пластмассового кожуха), закрывающей рулевой вал (фото №1;2;3), ниже карданного соединения (вплотную к вилке шарнира), в зоне между рычагами педалей сцепления и тормоза (МКПП), расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №3). Стопор вставляется со стороны опорной накладки педали тормоза (фото №4;5) или сцепления (МКПП) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна (опорной площадки) педального узла тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~45 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора сначала упирается в металлический рычаг тормоза, а затем в левую стенку (в «отбортовку») кронштейна педального узла тормоза (фото №6), или конусообразной частью стопора в правую стенку (фото №7) пластмассового кронштейна педального узла сцепления (МКПП).</p>			
Примечание:			
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.</p> <p>б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №8).</p> <p>в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д).</p> <p>г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м.</p> <p>д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4;5).</p> <p>е) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага, выключателя педали тормоза и кронштейнов педальных узлов автомобиля.</p> <p>ж) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото № 9;10;11. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем (фото №9). При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка) см. фото № 10.</p>			
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2 (открытый верхний «круглый» сектор р.в. и нижний «квадратный» сектор р.в.)	Фото №3
			
Фото №4	Фото №5	Фото №6	Фото №7
			
Фото №8	Фото №9	Фото №10	Фото №11
			