



<b>Артикул замка</b>	<b>G.CN.NK.28203.R</b>
Марка и модель автомобиля	MITSUBISHI OUTLANDER XL
Модельный год	2007-
Тип КПП, положение блокировки	Var+, P
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12.	4. Ножовка.
2. Отвертка крестовая.	5. Оправка для разметки №012.
3. Молоток платмассовый или деревянный.	6. Нож слесарный.

**Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):**

1. -17. Открутите крепежные элементы и снимите центральную консоль.  
 18. Открутите два передних и правый задний винты крепления механизма выбора передач.  
 19. На место открученного правого переднего винта установите шайбу, затем кронштейн опорный и закрепите его срывным болтом М8х35 с защитной шайбой. Болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головки болта).  
 20. На место открученного левого переднего винта установите шайбу, затем проставку длиной 60мм и проставку длиной 15мм.  
 21. -22. На место открученного правого заднего винта установите шайбу. Установите консоль в сборе и закрепите левую сторону срывным болтом М8х110 с защитной шайбой, правую переднюю сторону срывным болтом М6х16 с защитной шайбой, а заднюю правую срывным болтом М8х55 со стопорной шайбой. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок болтов). При необходимости сместите установленный кронштейн опорный. Снимите консоль в сборе и затяните срывной болт крепления кронштейна опорного усилием, необходимым для срыва головки. Установите на место консоль в сборе. На тягу продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его срывным винтом М6х8. При необходимости срежьте часть пластмассовой оплетки троса для размещения прихвата тяги.  
 23. На консоль в сборе установите кронштейн защиты ригеля и закрепите его двумя срывными болтами М6х16. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок болтов).  
 24. Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (P). Положение прихвата тяги необходимо выставить таким образом, чтобы при закрывании ригель блокиратора свободно выходил и блокировал рычаг КПП. При открытом блокираторе все передачи должны свободно включаться.

25. Доработайте ножовкой пластмассовый кожух механизма выбора передач, чтобы он свободно вставал на место.  
 26. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №012. Приложите ковролин и ударами молотка пробейте отверстие для выхода замковой части. Снимите оправку для разметки №012.  
 27. -28. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.**

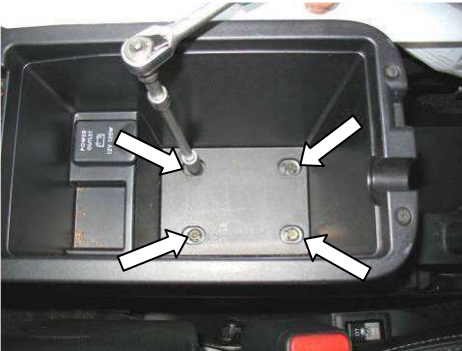
**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Фото №9



Фото №10

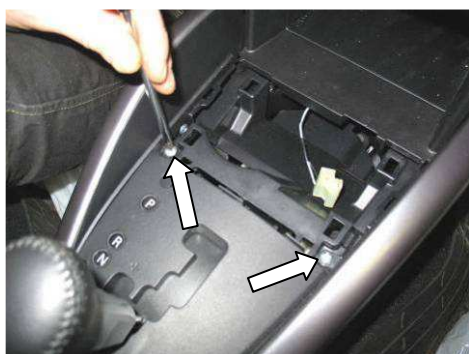


Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14

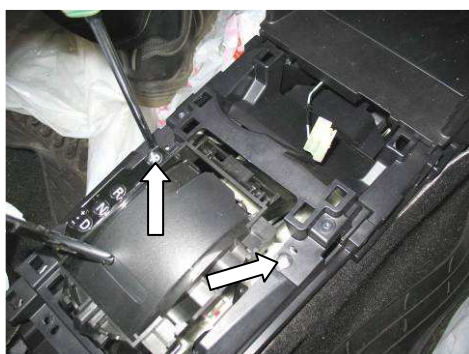


Фото №15



Фото №16





Фото №17

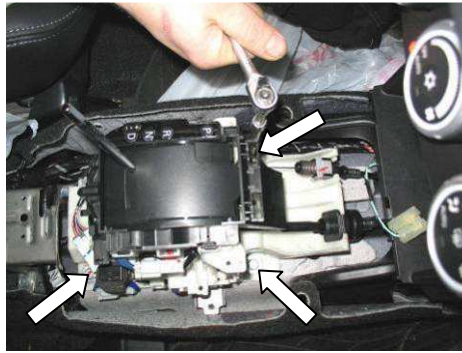


Фото №18

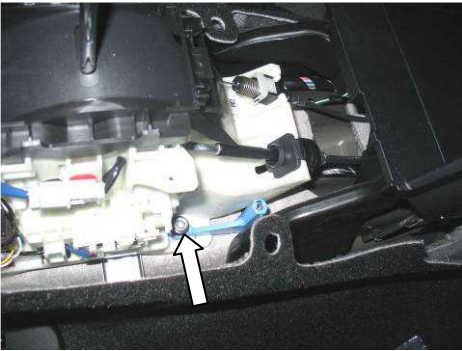


Фото №19



Фото №20

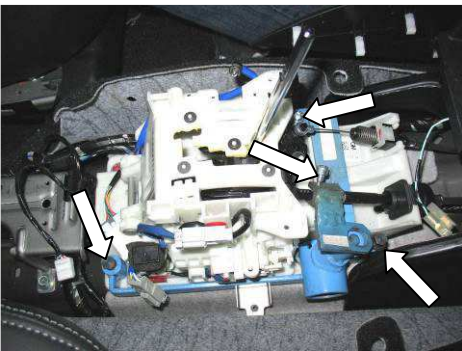


Фото №21



Фото №22



Фото №23



Фото №24





Фото №25



Фото №26



Фото №27



Фото №28

