



<b>Номер замка</b>	<b>G. CN. NK. 30401.R</b>
Марка и модель автомобиля	OPEL MERIVA
Модельный год	2003-2011
Тип КПП, привод, положение блокировки	M5, R ↑
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12.	6. Приспособление для разметки №001.
2. Дрель ручная.	7. Сверло ф4,1мм.
3. Нож слесарный.	8. Сверло ф6,8мм.
4. Отвертка крестовая.	9. Сверло-коронка ф30мм.
5. Клещи заклепочные TR-100	

### Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

- 12. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
- Срежьте часть ковровина в указанном месте.
- Открутите два передних винта крепления механизма выбора передач.
- На место правого открученного винта установите проставку L=25мм. Установите блокиратор КПП, кронштейн и закрепите их двумя срывными болтами М6х60. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).
- Переднюю часть блокиратора КПП закрепите при помощи срывного болта М6х25, гайки М6 и двух шайб. Болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки болта).
- На кулису переключения передач установите две половины прихвата и скрепите их между собой срывными болтами М6х10. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов). Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Отрегулируйте положение прихвата и блокиратора КПП, чтобы при закрывании замка ригель свободно выходил и блокировал рычаг КПП в данном положении. При открытом блокираторе все передачи должны свободно включаться.
- Просверлите отверстие в кулисе переключения передач через левую половину прихвата сверлом ф4,1мм.
- В просверленное отверстие установите заклепку. Проверьте работу механизма выбора передач и блокиратора КПП. Затяните все срывные элементы крепления блокиратора КПП усилием, необходимым для срыва головок.
- На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №001.
- Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4,1мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6,8мм.

- Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
- 24. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание:** Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**





Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12

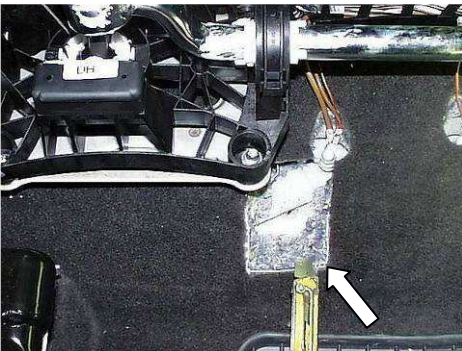


Фото №13

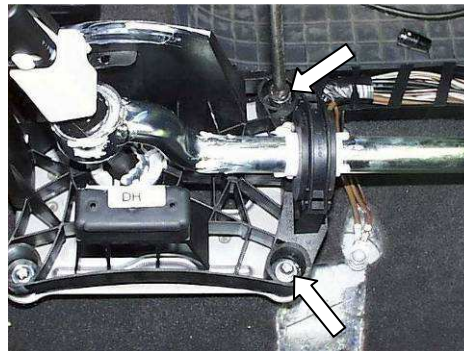


Фото №14



Фото №15



Фото №16





Фото №17

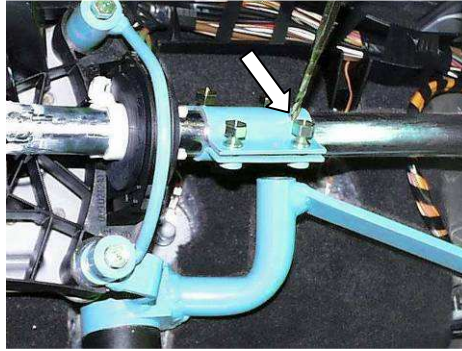


Фото №18



Фото №19



Фото №20



Фото №21



Фото №22



Фото №23



Фото №24

