



Артикул замка	G. CN. NK. 22013.L
Марка и модель автомобиля	KIA MOHAVE
Модельный год	2009
Тип КПП, положение блокировки	A+, P
Оснастка и инструмент	
1. Шестигранник S5.	5. Оправка для разметки №001.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф4мм.
3. Головка шестигранная S10, S12, S14.	7. Сверло ф6мм.
4. Нож слесарный.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

- 10. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
- Открутите два передних и задний левый винты крепления механизма выбора передач.
- На место открученных винтов установите консоль в сборе и закрепите ее срывным винтом M8x80 с стопорной шайбой и двумя срывными винтами M8x50 с стопорными шайбами. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок винтов).
- На тягу перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его срывным винтом M6x8. При необходимости срежьте часть пластмассовой оплетки троса для размещения прихвата тяги. Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головки винта). Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (P). Отрегулируйте положение прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе заходил в отверстие прихвата и блокировал рычаг КПП. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.
- На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.
- Деформируйте воздуховод путем нагрева таким образом, что бы он не препятствовал установке центральной консоли.
- Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм.

Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо.

17-18. Под днищем автомобиля, установите кронштейн защитный на тягу переключения передач и закрепите его срывной гайкой M6. Гайку закрутите усилием необходимым для срыва головки. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο №1



Φοτο №2



Φοτο №3



Φοτο №4



Φοτο №5



Φοτο №6



Φοτο №7



Φοτο №8





Фото №9



Фото №10

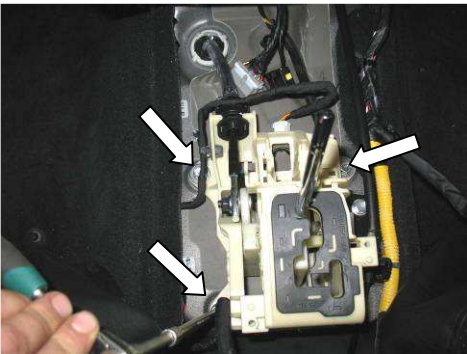


Фото №11

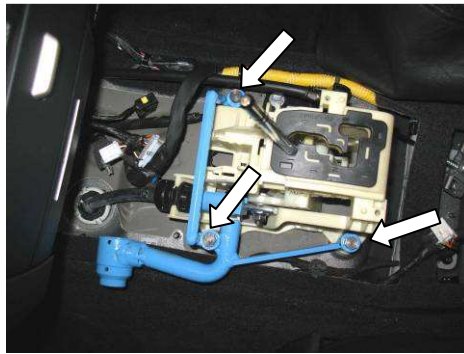


Фото №12



Фото №13



Фото №14



Фото №15



Фото №16





Фото №17

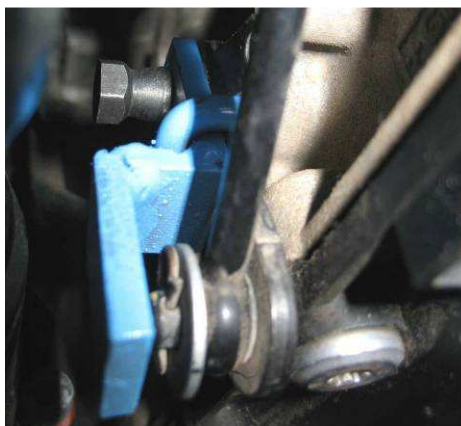


Фото №18

