



Артикул замка	G.CN.NL.15009.L
Марка и модель автомобиля	HONDA CROSSTOUR
Модельный год	2011-
Тип КПП, положение блокировки	А+, Р
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло ф12мм.
4. Оправка для разметки №001.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-8. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль и левый воздуховод.

9. Снимите передние декоративные накладки.

10. Установите на трос переключения передач прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Замените гайку крепления троса к механизму выбора передач на срывную гайку М8 с использованием защитной шайбы. Винты и гайку закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов и гайки).

11. Открутите передний левый болт крепления механизма выбора передач и болты крепления металлического кронштейна к кузову с правой и левой стороны. На место открученных болтов установите кронштейн механизма запираения и закрепите его правую переднюю часть срывным винтом М8х30 с защитной шайбой, а левую переднюю часть М8х65 с стопорной шайбой, заднюю часть срывным винтом М8х70 с защитной шайбой. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

12. Установите в кронштейн механизма запираения механизм запираения и закрепите его срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (Р). При необходимости отрегулируйте положение механизма запираения или прихвата тяги, чтобы при закрывании замка ригель свободно выходил и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться.

Открутите задний винт крепления кронштейна механизма запираения. Установите по верх кронштейна, кронштейн защитный и закрепите его срывными винтами М8х70 с защитной шайбой и М6х20 с защитной шайбой. Повторно проверьте работу механизма выбора передач и механизма запираения. После проверки затяните все срывные элементы усилием необходимым для срыва головок.

13. Установите воздуховод на посадочное место и нагрев его деформируйте, таким образом, что бы он, не препятствовал установленному механизму запираения.

14. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на верхнюю поверхность консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм.

Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

16. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



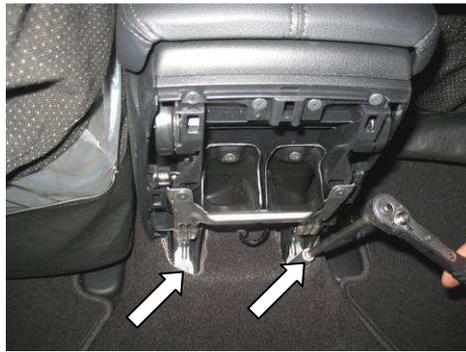
Φοτο №1



Φοτο №2



Φοτο №3



Φοτο №4



Φοτο №5



Φοτο №6



Φοτο №7



Φοτο №8





Фото №9

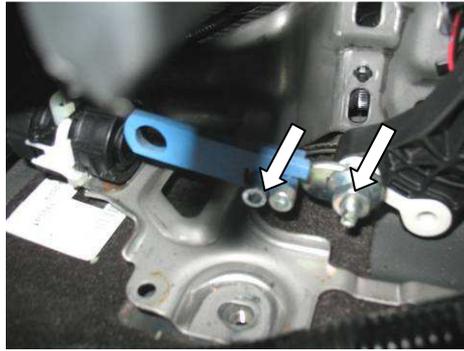


Фото №10

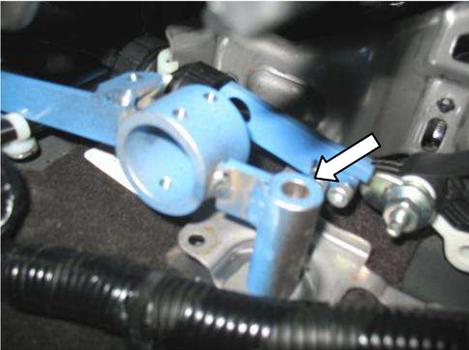


Фото №11

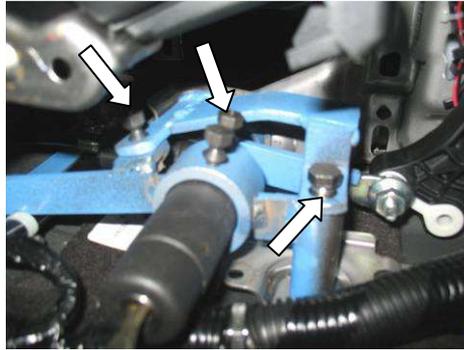


Фото №12



Фото №13



Фото №14

