



<b>Артикул замка</b>	<b>G.CN.NL.22021.L</b>
Марка и модель автомобиля	KIA RIO
Модельный год	2011-
Тип КПП, положение блокировки	M5, R ↑
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12, S13.	5. Шестигранник S5.
2. Отвертка крестовая.	6. Сверло ф4мм.
3. Дрель ручная.	7. Сверло ф6мм.
4. Оправка для разметки №001.	8. Сверло-коронка ф30мм.

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-6. Открутите крепежные элементы, снимите центральную консоль.

7. Открутите два передних левых винта крепления механизма выбора передач. На место левого переднего, открученного винта, установите кронштейн опорный, закрепив его срывным винтом М8х75мм с защитной шайбой (без срыва головки винта). На опорный кронштейн установите кронштейн механизма запираения, произведите разметку отверстия, под механизм запираения на механизме выбора передач.

8. Снимите кронштейн механизма запираения и просверлите по разметке отверстие в механизме выбора передач, сверлом коронкой Ф30 мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

9. Установите кронштейн механизма запираения и закрепите его переднюю часть с кронштейном опорным, срывным винтом М8х20 с защитной шайбой, а заднюю часть срывным винтом М8х30 с стопорной шайбой. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

10. На тягу продольного перемещения рычага переключения передач установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

11. Установите в кронштейн механизма запираения механизм запираения и закрепите его двумя срывными винтами М6х8 (без срыва головок винтов). Установите рычаг КПП в положение заднего хода (R). Отрегулируйте положение прихвата тяги и механизма запираения таким образом, чтобы при закрывании ригель свободно выходил и блокировал рычаг переключения передач. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

Установите левую накладку центральной консоли на посадочные места. Надавите на боковую поверхность накладки в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность расположения отверстия установкой накладки центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой накладки на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание:** Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



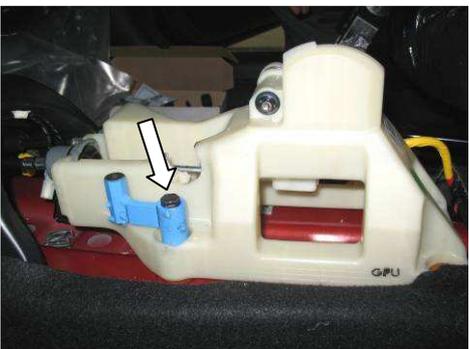
Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Фото №9

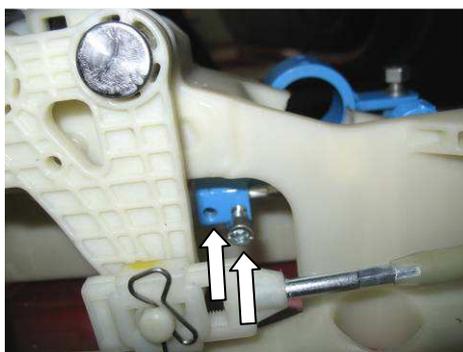


Фото №10

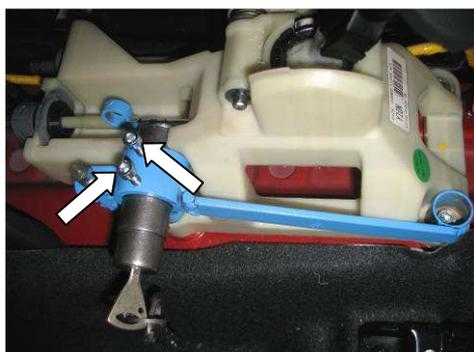


Фото №11



Фото №12

