



| | |
|--|---|
| Номер замка | G.CN.NK.23003.F |
| Марка и модель автомобиля | LADA PRIORA |
| Модельный год | 2011- |
| Тип КПП, привод, положение блокировки | M5, R ↑, Мех. выбора : 2170-1703082-00 |
| Оснастка и инструмент | |
| 1. Головка шестигранная S10, S12, S13. | 4. Молоток (пластиковый или деревянный) |
| 2. Отвертка крестовая. | 5. Сверло-коронка ф30мм. |
| 3. Оправка для разметки №009/№009-01. | |

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-15. Открутите крепежные элементы и снимите центральную консоль.

16. Открутите левую переднюю, две правые гайки крепления механизма выбора передач. На место передних открученных гаек установите три резьбовые проставки длиной 40мм. Проставки закрутите усилием 1,5...2,0 кгс·м. На наружную поверхность резьбовых проставок, нанесите слой силиконового герметика. На передние резьбовые проставки установите кронштейн опорный, а на заднюю правую резьбовую проставку установите проставку длиной 39мм.

17. На проставки установите консоль в сборе и закрепите его тремя срывными винтами М6х16 с защитными шайбами. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

18. Открутите гайку крепления тяги на рычаге КПП. Установите на рычаг кронштейн блокировки и закрепите срывной гайкой М8. Гайку закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м. (без срыва головки). Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Отрегулируйте положение кронштейна блокировки и консоли в сборе, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе свободно заходил в отверстие кронштейна блокировки и блокировал рычаг в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте правильность работы консоли в сборе и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

Установите на место все элементы интерьера автомобиля, кроме пыльника рычага КПП. На замковую часть консоли в сборе установите приспособление для разметки №009 (или №009-01).

Установите на посадочные места пыльник рычага КПП. Пробейте пластиковым или деревянным молотком защитный пыльник через приспособление для разметки. Выньте приспособление, оденьте защитный пыльник на замковую часть консоли в сборе. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4

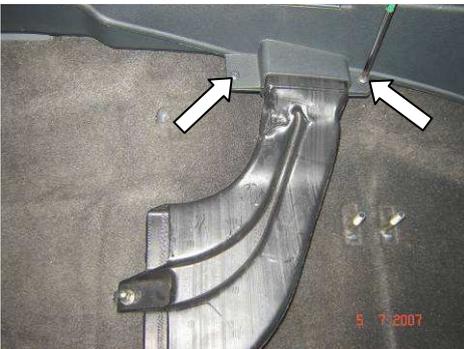


Фото №5



Фото №6

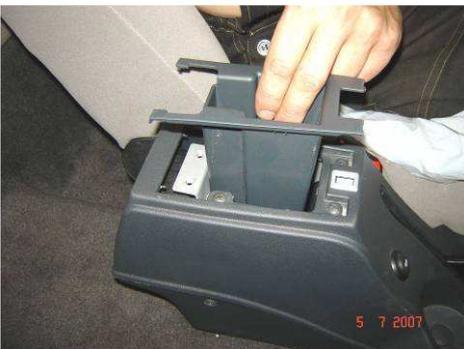


Фото №7



Фото №8





Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12

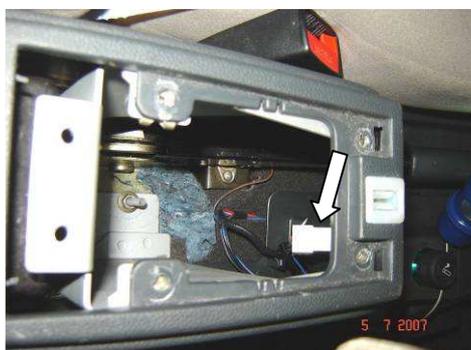


Фото №13



Фото №14



Фото №15

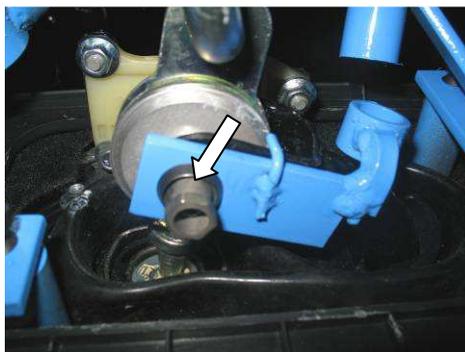


Фото №16





Φοτο №17



Φοτο №18



Φοτο №19



Φοτο №20

