

Фотоинструкция 031-1 (LX3) для а/м «HYUNDAI H1» /08-/ ГУР

Комплектация	031	/20.07.11//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф26,8 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала (фото №1;2), ниже карданного соединения на промежуточный вал (вплотную к вилке шарнира), в зоне слева от рычага педали тормоза (фото №3). Стопор вставляется со стороны опорной накладке педали тормоза (фото №4) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около ограничительного кронштейна. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~95 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в шумоизоляцию щитка передка (фото №6;7), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в ограничительный кронштейн (фото №2;5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В). в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). г) на шпильку крепления шумоизоляции установить ограничительный кронштейн (входит в комплект) без демонтажа штатной гайки (см. по стрелке фото №2). Момент затяжки от 1,5 кгс•м до 2,0 кгс•м. На резьбовую часть шпильки предварительно нанести анаэробный герметик типа УГ-6. д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейна и шумоизоляции щитка передка. е) рекомендация №2 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 5 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 5 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РПК/В), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался дополнительного, ограничительного кронштейна.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		