

Фотоинструкция 024-1 (LX3) для а/м «Hyundai Sonata» /10-/ * ГУР

Комплектация	024	/24.01.11//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф24,5мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, на верхнюю часть нижнего промежуточного вала (фото №1;2), вплотную к пластмассовой втулке, в зоне слева от рычага педали тормоза (фото №2). Стопор вставляется со стороны опорной накладки педали тормоза (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется слева от ограничительного кронштейна. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~35 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в ограничительный кронштейн М8, установленный на шпильку крепления металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4;5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический рычаг тормоза (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д). в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). г) на левую верхнюю шпильку крепления опорной площадки педального узла тормоза установить ограничительный кронштейн (входит в комплект) без демонтажа штатной гайки (см. по стрелке фото №4). Момент затяжки от 1,5 кгс·м до 2,0 кгс·м. На резьбовую часть шпильки предварительно нанести анаэробный герметик типа УГ-6. д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейна и металлического рычага тормоза. е) рекомендация №2 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 20 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 20 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РПК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался дополнительного шестигранного кронштейна.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		