



| | |
|---------------------------------------|---------------------------|
| Артикул | G.CN.NK.17701/1.R |
| Марка и модель автомобиля | HYUNDAI TUCSON |
| Модельный год | 2004- |
| Тип КПП, привод, положение блокировки | M5, R ↴ |
| Оснастка и инструмент | |
| 1. Головка шестигранная S10, S12. | 6. Шестигранник S5. |
| 2. Дрель ручная. | 7. Сверло ф4мм. |
| 3. Отвертка крестовая. | 8. Сверло ф6мм. |
| 4. Оправка для разметки №001. | 9. Сверло-коронка ф30мм. |
| 5. Заклепочные клещи. | 10. Сверло-коронка ф22мм. |

Порядок установки:

1. -5. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

6. Установите блокиратор КПП на посадочные места. Сделайте разметку в месте расположения ригеля блокиратора. По разметке просверлите механизм выбора передач сверлом-коронкой ф22мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

7. Открутите два правых винта крепления механизма выбора передач. На место открученных винтов установите шайбы ф21,5х9х1,5, а на шайбы блокиратор КПП и закрепите его двумя срывными болтами М8х45. Передний болт установите с защитной шайбой. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).

8. Открутите задний левый винт крепления механизма выбора передач. На место открученного винта установите защитный кронштейн и закрепите его срывным болтом М8х50 со стопорной шайбой. Болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки болта).

9. На тягу продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными болтами М6х8. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).

10. Установите дополнительный кронштейн и закрепите его двумя квадратными гайками и двумя срывными болтами М6х20 с защитными шайбами. Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Отрегулируйте положение прихвата таким образом, чтобы при закрывании замка ригель заходил в отверстие прихвата и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом блокираторе КПП все передачи должны свободно включаться. Затяните срывные болты крепления прихвата тяги усилием, необходимым для срыва головок.

11. На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №001.

12. Установите на посадочные места центральную консоль. Надавите на консоль в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

13. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7

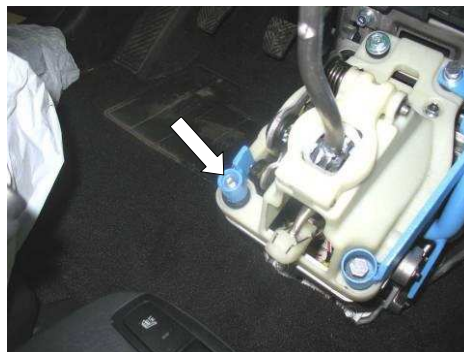


Фото №8



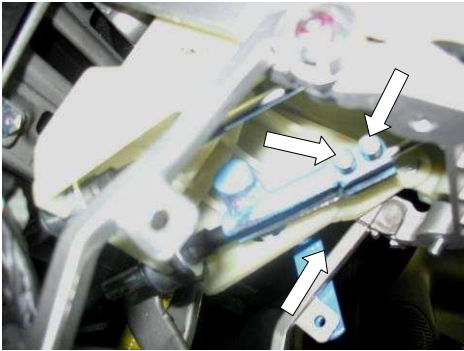


Фото №9

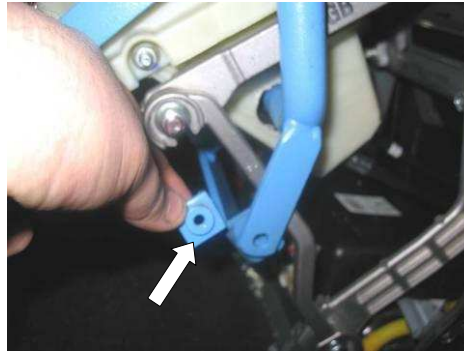


Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13



GARANT CONSUL
17701/1.R