

Инструкция по установке замка GARANT CONSUL (FRKN 15601) на автомобиль HONDA CIVIC 4D



Номер замка	FRKN 15601
Марка и модель автомобиля	HONDA CIVIC 4D
Моделный год	2005-
Тип КПП, привод, положение блокировки	МКПП, 6 ступ., R ↴
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S12.	6. Сверло ф4,1мм.
2. Дрель ручная.	7. Сверло ф6,8мм.
3. Полотно ножовочное.	8. Фреза-коронка ф39,5мм.
4. Отвертка крестовая.	
5. Приспособление для разметки №002.	

Порядок установки:

- Открутите рукоятку рычага переключения передач.
- Снимите пыльник рычага переключения передач.
- Снимите верхнюю панель центральной консоли.
- Открутите винты крепления задней части центральной консоли в ящике для мелочей.
- Открутите винты крепления передней части центральной консоли.
- Снимите клипсу крепления центральной консоли с левой стороны.
- Отсоедините электрический разъем.
- Снимите нижнюю панель с правой стороны.
- Снимите клипсу крепления центральной консоли с правой стороны. Приподняв заднюю часть центральной консоли сдвиньте ее назад и выньте из салона автомобиля.
- Открутите передний и два задних винта крепления механизма выбора передач. Механизм выбора передач сдвиньте в правую сторону. На кронштейн крепления механизма выбора передач установите шаблон для сверления. По шаблону просверлите отверстие сверлом ф4,1мм.
- Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие фрезой-коронкой ф22мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
- Установите на место механизм выбора передач и закрепите его передним крепежным винтом. На место задних открученных винтов установите кронштейн блокиратора КПП. Поверх кронштейна установите блокиратор КПП. Закрепите блокиратор и кронштейн срывными винтами М8х50 с защитными шайбами. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).
- Нижнюю часть блокиратора КПП закрепите срывным болтом М8х25 с защитной шайбой. Болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки болта).
- Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). При необходимости выставьте положение блокиратора КПП таким образом, чтобы при закрывании ригель блокиратора свободно выходил и блокировал рычаг КПП. При открытом блокираторе все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте правильность работы блокиратора. После проверки затяните срывные винты и болт крепления блокиратора КПП усилием, необходимым для срыва головок.
- На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №002.

- Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность передней части центральной консоли в районе замковой части блокиратора, чтобы на наружной поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. В месте отпечатка от приспособления для разметки просверлите отверстие ф4,1мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6,8мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия.
- Согласно направляющему отверстию просверлите в передней части центральной консоли отверстие фрезой-коронкой ф39,5мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
- Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету №5. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Фото №1



Фото №2



Фото №3

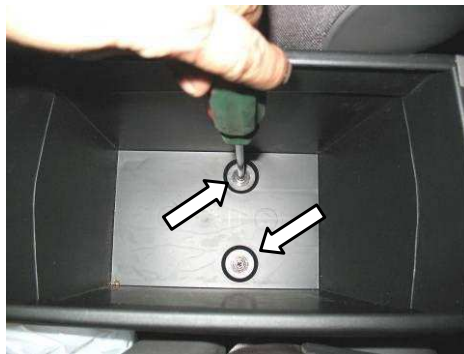


Фото №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7



Фото №8





Фото №9



Фото №10



Фото №11

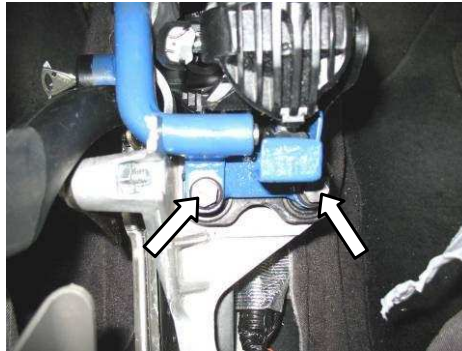


Фото №12



Фото №13

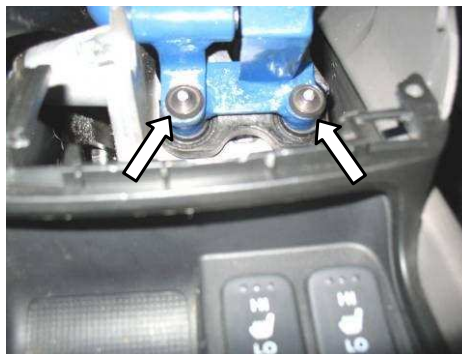


Фото №14



Фото №15



Фото №16





Фото №17



Фото №18



Эскиз шаблона для сверления

