

# Инструкция по установке замка GARANT CONSUL (CRKN 13601) на автомобиль FORD FOCUS C-MAX



<b>Номер замка</b>	<b>CRKN 13601</b>
Марка и модель автомобиля	FORD FOCUS C-MAX
Модельный год	2003-
Тип КПП, привод, положение блокировки	M5, R ↗
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S12.	5. Сверло Ø4,1мм.
2. Дрель ручная.	6. Сверло Ø6,8мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло-коронка Ø25мм.
4. Приспособление для разметки №001/002.	8. Сверло-коронка Ø39,5мм.

## Порядок установки.

1–9 По представленным фотографиям, в указанной последовательности снимите центральную консоль.

10. На рычаг КПП установите две половинки прихвата и закрепите их срывными болтами М6х20. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).

Установите рычаг КПП в положение заднего хода (R). Напротив отверстия в прихвате просверлите ребро жесткости механизма выбора передач сверлом Ø6,8мм. Проверьте правильность расположения отверстия. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие фрезой-коронкой Ø25мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

11. Открутите две правые гайки крепления механизма выбора передач. На место открученных гаек установите блокиратор КПП и закрепите его двумя срывными гайками М6. Гайки закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

12. Установите рычаг КПП в положение заднего хода (R). Положение прихвата тяги выставьте таким образом, чтобы при закрывании ригель блокиратора свободно заходил в отверстие прихвата тяги. При открытом блокираторе КПП все передачи должны свободно включаться.

Повторно проверьте работу блокиратора КПП и механизма выбора передач. Затяните срывные гайки крепления блокиратора КПП и срывные болты крепления прихвата усилием, необходимым для срыва головок.

13-14. К задней части механизма выбора передач приложите защитную крышку. По отверстиям в крышке просверлите три отверстия в механизме выбора передач сверлом

Ø6,8мм. Закрепите крышку срывными болтами М6х15 с самостопорящимися гайками. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов). Проверьте работу механизма выбора передач и блокиратора КПП. Затяните срывные болты крепления защитной крышки усилием, необходимым для срыва головок болтов.

15. На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №001/002.

16. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую часть центральной консоли в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней стороне консоли появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие Ø4,1мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до Ø6,8мм.

17. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой Ø30/40мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

18. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету №5. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Примечание:** Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



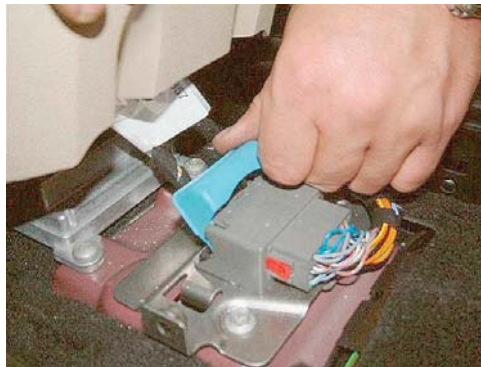
Φοτο №1



Φοτο №2



Φοτο №3



Φοτο №4



Φοτο №5



Φοτο №6



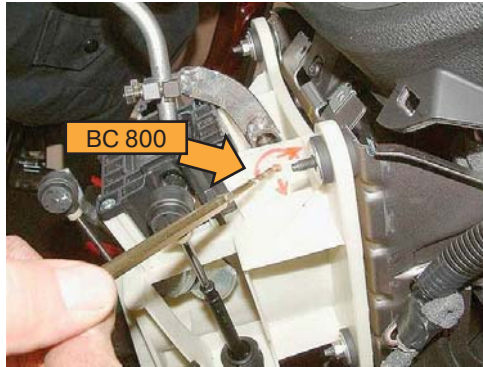
Φοτο №7



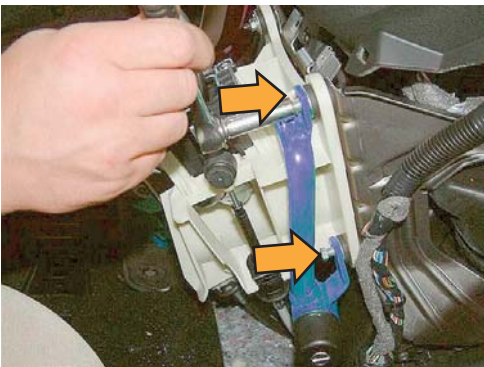
Φοτο №8



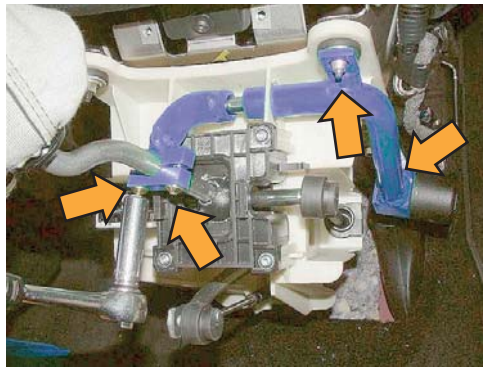
Φοτο №9



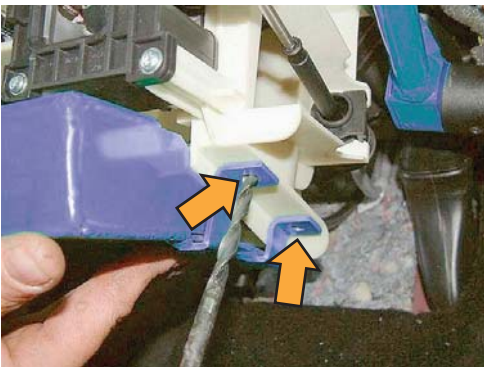
Φοτο №10



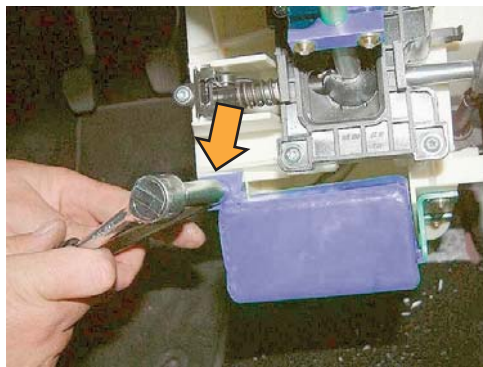
Φοτο №11



Φοτο №12



Φοτο №13



Φοτο №14



Φοτο №15



Φοτο №16



Фото №17



Фото №18

