

# Инструкция по установке замка GARANT CONSUL (CRKN 38203) на автомобиль TOYOTA CAMRY



<b>Номер замка</b>	<b>CRKN 38203</b>
Марка и модель автомобиля	TOYOTA CAMRY
Модельный год	2006-
Тип КПП, привод, положение блокировки	АКПП, 5-ступ., Р
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12.	6. Приспособление для разметки №002.
2. Дрель ручная.	7. Сверло Ø4,1мм.
3. Ключ шестигранный S5.	8. Сверло Ø6,8мм.
4. Нож слесарный.	9. Фреза-коронка Ø27мм (BF 2+3).
5. Отвертка крестовая.	10. Фреза-коронка Ø39,5мм.

- Открутите рукоятку рычага КПП.
- Снимите боковые накладки в передней части центральной консоли.
- Снимите верхнюю панель в передней части центральной консоли.
- Открутите винты крепления в передней части центральной консоли.
- Открутите винты крепления центральной консоли, расположенные в ящике для мелочей в задней части центральной консоли.
- Приподняв заднюю часть центральной консоли, сдвиньте ее назад, а затем выньте из салона автомобиля.
- Снимите панель с прикуривателем и пепельницей.
- Открутите винты крепления под снятой панелью.
- Открутите винт крепления правого кронштейна.
- 11. Вырежьте часть пластмассового корпуса механизма выбора передач фрезой-коронкой ф27мм (BF 2+3). Заусенцы, возникшие при сверлении, необходимо зачистить.
- Открутите два винта крепления механизма выбора передач с правой стороны. На место ближайшего к механизму выбора передач выкрученного винта установите срывной болт. Болт затяните усилием 0,2...0,4кгс•м (без срыва головки болта).
- Открутите левый передний винт крепления механизма выбора передач, а на его место установите срывной болт. Болт затяните усилием 0,2...0,4кгс•м (без срыва головки болта).
- Установите блокиратор КПП и закрепите его переднюю и заднюю части срывными болтами. Болты затяните усилием 0,2...0,4кгс•м (без срыва головок болтов).
- На тягу перемещения рычага КПП установите прихват тяги. Закрепите прихват тяги срывными винтами. На блокиратор КПП установите защитное кольцо и закрепите его срывным болтом. Винты и болт затяните усилием 0,2...0,4кгс•м (без срыва головок).
- Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (Р). В данном положении при закрывании ригель блокиратора должен свободно заходить в отверстие прихвата тяги и блокировать рычаг КПП. При открытом блокираторе КПП все передачи должны свободно включаться. Все срывные

болты и винты затяните усилием, необходимым для срыва головок.

17. На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №002. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на нее в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней стороне появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие Ø4,1мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой панели на посадочные места. Рассверлите отверстие до Ø6,8мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой правой передней панели на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие фрезой-коронкой Ø39,5мм (BF 11). Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

18. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету №5. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Примечание:** Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο №1



Φοτο №2



Φοτο №3



Φοτο №4



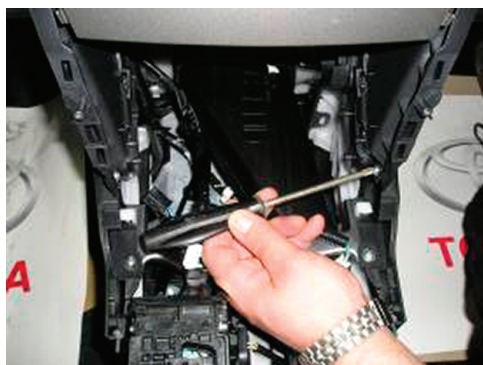
Φοτο №5



Φοτο №6



Φοτο №7



Φοτο №8

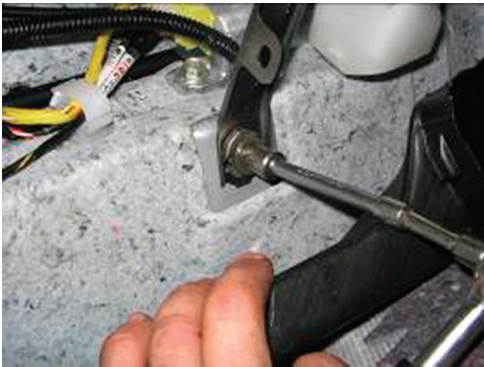


Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14

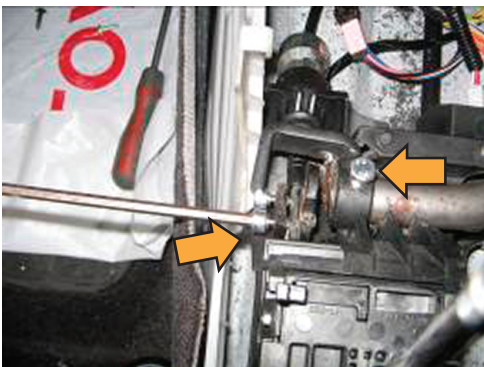


Фото №15



Фото №16



Фото №17



Фото №18

