



Артикул	G. CN. NK. 26002. R
Марка и модель автомобиля	MAZDA CX-9
Модельный год	2008-
Тип КПП, привод, положение блокировки	А+, Р
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф4мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло ф6мм.
4. Приспособление для разметки №001.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки:

1. -11. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
12. Срежьте часть оплетки троса управления коробкой передач для размещения прихвата.
13. Открутите переднюю правую гайку крепления механизма выбора передач и винт переднего правого кронштейна центральной консоли.
14. На трос управления коробкой передач установите прихват и закрепите его двумя срывными болтами М6х8. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).
15. Установите блокиратор КПП и закрепите его переднюю часть срывным болтом М8х55 с защитной шайбой. Заднюю часть блокиратора закрепите срывной гайкой М8 с защитной шайбой. Болт и гайку закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок). Закрепите защитное кольцо на трубе блокиратора КПП срывным болтом М6х8. Болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки болта).
Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (Р). Отрегулируйте положение блокиратора КПП и прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании замка ригель заходил в отверстие прихвата тяги и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом блокираторе КПП все передачи должны свободно включаться. Проверьте положение защитного кольца, чтобы оно не мешало переключению передач.
Повторно проверьте работу блокиратора КПП и механизма выбора передач. Затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.
16. Установите центральную консоль на посадочные места. Сделайте разметку для выреза на центральной консоли для трубы блокиратора КПП.
17. Снимите центральную консоль и сделайте вырез по разметке. Установите консоль на посадочные места.

18. В моторном отсеке установите защитный прихват на тягу переключения передач и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Проверьте, чтобы установленный прихват не мешал переключению передач. Затяните срывные винты крепления прихвата усилием, необходимым для срыва головок.
19. На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №001.
20. Установите правую боковую панель на посадочные места. Надавите на панель в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой боковой панели на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.
Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой панели на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
21. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



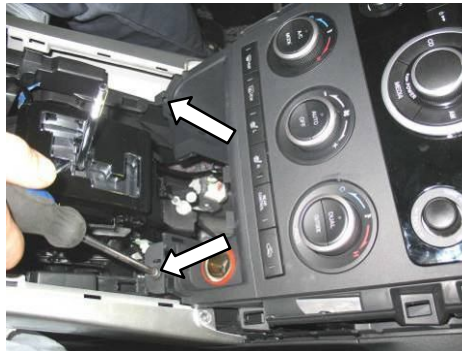
Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Φοτο №9



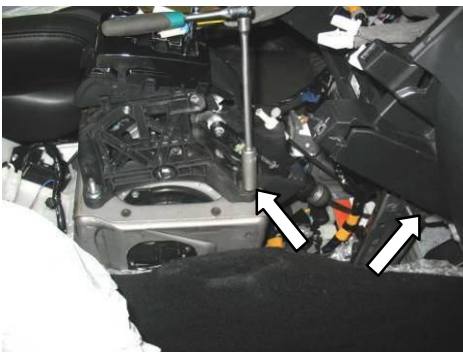
Φοτο №10



Φοτο №11



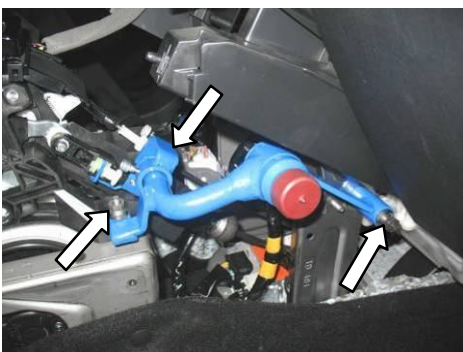
Φοτο №12



Φοτο №13



Φοτο №14



Φοτο №15

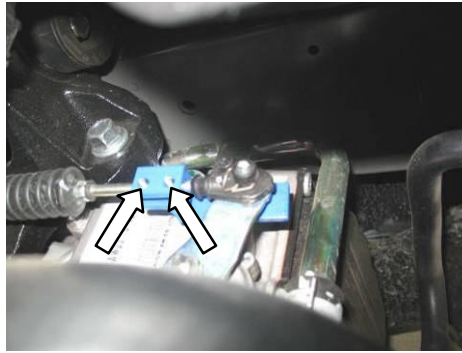


Φοτο №16





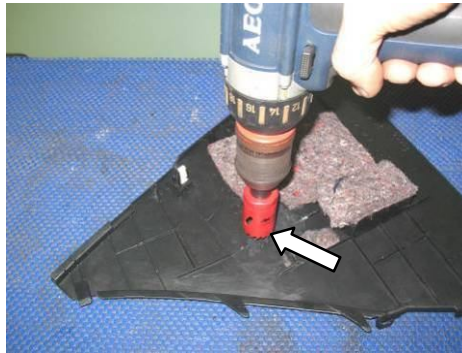
Φοτο №17



Φοτο №18



Φοτο №19



Φοτο №20



Φοτο №21

