

# Инструкция по установке замка GARANT CONSUL (CRKN 22701) на автомобиль KIA SPECTRA



|                                       |                                     |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Номер замка</b>                    | <b>CRKN 22701</b>                   |
| Марка и модель автомобиля             | KIA SPECTRA                         |
| Модельный год                         | 2003-                               |
| Тип КПП, привод, положение блокировки | A4, P                               |
| <b>Оснастка и инструмент</b>          |                                     |
| 1. Дрель ручная.                      | 6. Приспособление для разметки №002 |
| 2. Ключ рожковый S12.                 | 7. Сверло Ø4,1.                     |
| 3. Ключ рожковый S14.                 | 8. Сверло Ø6,8.                     |
| 4. Ключ рожковый S10.                 | 8. Фреза -коронка Ø39,5.            |
| 5. Отвертка крестовая.                |                                     |

## Порядок установки:

1. Снимите заглушки с боковых винтов крепления передней части центральной консоли.
2. Открутите боковые винты крепления передней части центральной консоли.
3. В средней части центральной консоли отверните крепежный винт в подстаканнике.
4. В задней части центральной консоли открутите винты крепления в ящике для мелочей. Приподняв заднюю часть центральной консоли, сдвиньте ее назад, отсоедините штекер прикуривателя, а затем выньте центральную консоль из салона автомобиля.
5. Открутите правую переднюю гайку крепления механизма переключения передач, а также крепежный винт, расположенный с правой стороны в передней части туннеля.
6. На место выкрученных гайки и винта установите блокиратор КПП и закрепите его срывной гайкой М8 и срывным болтом М6х20 с шайбой. Гайку и болт закрутите усилием 0,2...0,4кгс•м (без срыва головок). На блокиратор КПП установите защитную планку и закрепите ее срывными болтами М6х10,5. Болты затяните усилием 0,2...0,4кгс•м (без срыва головок болтов).
7. На тягу перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его срывными винтами М6х12. Винты затяните усилием 0,2...0,4кгс•м (без срыва головок винтов).

Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (Р). Положение прихвата тяги выставьте таким образом, чтобы при закрывании ригель блокиратора свободно заходил в отверстие прихвата тяги. При открытом блокираторе КПП все передачи должны свободно включаться.

Все срывные крепежные элементы блокиратора КПП затяните усилием, необходимым для срыва головок.

На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №002.

Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую часть центральной консоли в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней стороне консоли появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие

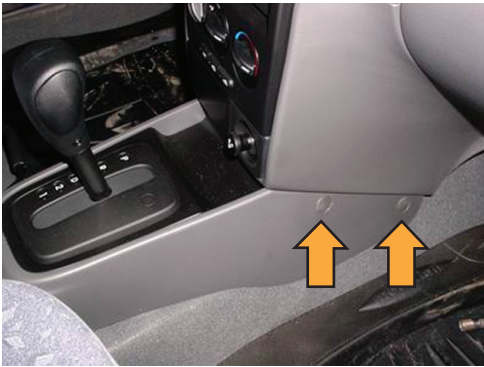
Ø4,1 мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до Ø6,8 мм.

Повторно проверьте правильность изготовления отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию, просверлите в центральной консоли отверстие фрезой-коронкой Ø39,5 мм (BF 11). Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

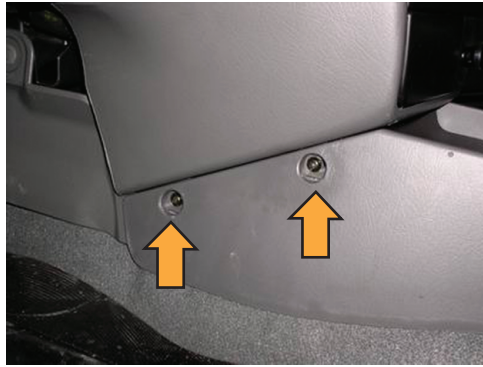
8. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету № 5. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Примечание:** Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο №1



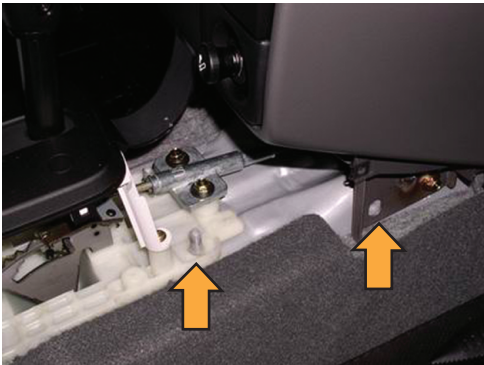
Φοτο №2



Φοτο №3



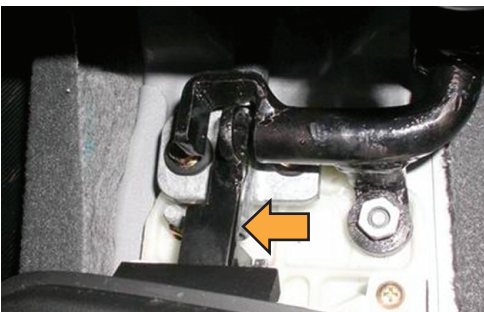
Φοτο №4



Φοτο №5



Φοτο №6



Φοτο №7



Φοτο №8