

# Инструкция по установке замка GARANT CONSUL (CRKN 22502) на автомобиль KIA MAGENTIS.



<b>Номер замка</b>	<b>CRKN 22502</b>
Марка и модель автомобиля	KIA MAGENTIS
Модельный год	2006-
Тип КПП, привод, положение блокировки	МКПП, 5-ступ., R ↑
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Бор-фреза. 2. Дрель ручная. 3. Ключ рожковый S12. 4. Ключ рожковый S14. 5. Ключ шестигранный S5.	6. Отвертка крестовая. 7. Приспособление для разметки №002. 8. Сверло Ø4,1мм. 9. Сверло Ø6,8мм. 10. Фреза-коронка Ø39,5мм.

## Порядок установки:

- Открутите рукоятку рычага КПП.
- Открутите боковые винты крепления боковых панелей центральной консоли.
- Снимите заглушки боковых винтов крепления передней части центральной консоли.
- Открутите винты крепления передней части центральной консоли.
- Снимите пластмассовую крышку под рычагом стояночного тормоза.
- Открутите винты крепления в ящике для мелочей.
- Приподняв заднюю часть центральной консоли, сдвиньте ее назад, а затем выньте из салона автомобиля.
- Снимите боковые панели центральной консоли.
- 10. Открутите два передних винта крепления механизма выбора передач.
- 12. Согласно рисунку, бор-фрезой срежьте часть стенки механизма выбора передач в месте выхода тяги продольного перемещения рычага КПП.
- Открутите крепежный винт в передней части центральной консоли.
- 15. На место выкрученного винта установите втулку L=13мм и закрепите на ней переднюю часть крепления блокиратора КПП при помощи срывного болта M6x30. Болт закрутите усилием 0,2...0,4кгс•м (без срыва головки болта).
- Вместо двух открученных винтов крепления механизма выбора передач установите поставляемые шайбы. На правую шайбу установите заднюю часть крепления блокиратора КПП. На левую шайбу установите втулку L=48мм. Установите верхнюю планку блокиратора КПП. Вставьте и закрутите усилием 0,2...0,4кгс•м два срывных болта M8x90 (без срыва головок болтов).
- На тягу продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги. Установите рычаг КПП в положение заднего хода (R). Положение прихвата тяги необходимо выставить таким образом, чтобы ригель блокиратора свободно заходил в отверстие прихвата тяги и в отверстие верхней планки блокиратора КПП.
- Закрепите прихват тяги срывными винтами M6x12. Винты закрутите усилием 0,2...0,4кгс•м (без срыва головок винтов). Проверьте работу блокиратора КПП и ме-

ханизма выбора передач. Затяните срывные болты крепления блокиратора КПП и винты прихвата тяги усилием, необходимым для срыва головок.

19. На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №002. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую часть центральной консоли в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней стороне консоли появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие Ø4,1 мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстия до Ø6,8 мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию, просверлите в центральной консоли отверстие фрезой-коронкой Ø39,5 мм (BF 11). Заусенцы возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

20. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету № 5. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Примечание:** Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο №1



Φοτο №2



Φοτο №3



Φοτο №4



Φοτο №5



Φοτο №6



Φοτο №7



Φοτο №8



Фото №9



Фото №10



Фото №11

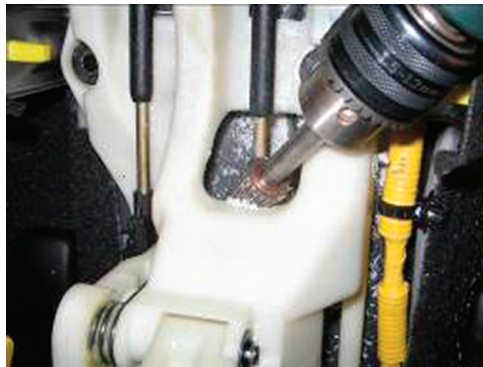


Фото №12



Фото №13



Фото №14



Фото №15



Фото №16



Φοτο №17



Φοτο №20



Φοτο №18



Φοτο №19

