



Артикул	G.CN.NK.13803.L
Марка и модель автомобиля	FORD S-MAX, FORD GALAXY
Модельный год	2006-
Тип КПП, привод, положение блокировки	M6, R ↴, N
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	6. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	7. Сверло ф4,1мм.
3. Отвертка крестовая.	8. Сверло ф6,8мм.
4. Приспособление для разметки №001.	9. Сверло-коронка ф30мм.
5. Отвертка TORX T20.	

Порядок установки:

1. -23. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

24. Снимите тягу продольного перемещения с рычага переключения передач. Установите резиновую манжету у закрепите тягу на прежнем месте.

25. Открутите левую верхнюю гайку и левый нижний винт крепления механизма выбора передач.

26. Установите прихват тяги на тягу продольного перемещения рычага КПП и закрепите его двумя срывными болтами М6х8. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок болтов).

27. Установите блокиратор КПП и закрепите его верхнюю часть срывной гайкой М6, а нижнюю срывным винтом М6х30 с защитной шайбой. Гайку и болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок).

Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Отрегулируйте положение блокиратора КПП и прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании замка ригель заходил в нижнее отверстие прихвата тяги и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом блокираторе КПП все передачи должны свободно включаться. Переведите рычаг КПП в нейтральное положение (N). В данном положении при закрывании ригель должен заходить в верхнее отверстие прихвата тяги заблокировать рычаг переключения передач в данном положении. Повторно проверьте работу блокиратора КПП и механизма выбора передач. Затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

28. Установите на посадочные места все элементы центральной консоли, кроме левой панели. На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №001.

29. Установите левую боковую панель на посадочные места. Надавите на панель в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4,1мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой боковой панели на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6,8мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой панели на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

30. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14



Фото №15



Фото №16





Фото №17



Фото №18



Фото №19

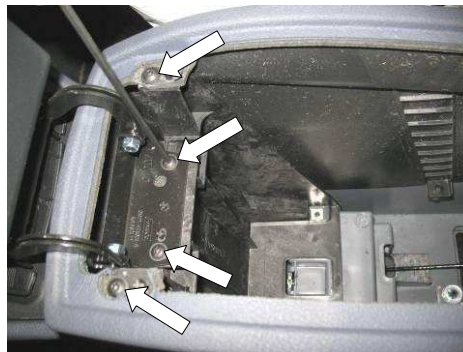


Фото №20

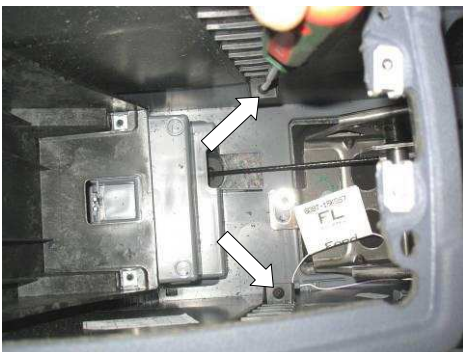


Фото №21



Фото №22



Фото №23

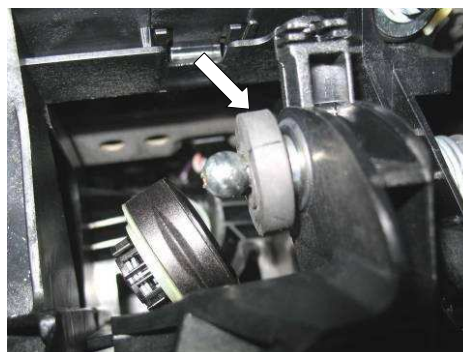


Фото №24





Фото №25



Фото №26



Фото №27



Фото №28



Фото №29



Фото №30

