



Артикул замка	G. CN. NK. 30501/1.R
Марка и модель автомобиля	OPEL CORSA
Модельный год	2006-2010
Тип КПП, привод, положение блокировки	M5, R ↑
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	6. Оправка для разметки №001.
2. Дрель ручная.	7. Сверло ф4мм.
3. Отвертка крестовая.	8. Сверло ф6мм.
4. Ключ TORX T20.	9. Сверло ф9мм.
5. Инструмент установочный TR-100.	10. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -9. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
 10. Открутите нижний винт крепления правого кронштейна центральной консоли.
 11. Открутите винты крепления и снимите верхнюю часть направляющей кулисы переключения передач.
 12. Срежьте заднюю часть направляющей для свободного перемещения прихвата. После доработки установите и закрепите ее на посадочное место.
 13. На кулису переключения передач установите кронштейн защиты ригеля с планкой и скрепите их между собой двумя срывными болтами М6х10. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).
 14. -15. Установите консоль в сборе и закрепите ее переднюю часть срывной гайкой М8 с шайбой. Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Отрегулируйте положение консоли в сборе, чтобы при закрывании ригель заходил в отверстие кронштейна защиты ригеля и блокировал рычаг КПП в данном положении. По отверстию в планке консоли в сборе просверлите отверстие сверлом ф9мм.
 16. В просверленное отверстие установите резьбовую заклепку инструментом установочным TR-100. Закрепите консоль в сборе к резьбовой заклепке срывным болтом М6х16 с защитной шайбой. Болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки болта).
 На трубу консоли в сборе установите кронштейн защитный и закрепите его срывным винтом М6х8. Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки винта).
 Отрегулируйте положение кронштейна защиты ригеля, чтобы при закрывании замка ригель свободно выходил и блокировал рычаг КПП в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Затяните все срывные элементы крепления усилием, необходимым для срыва головок.

17. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.
 18. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.
 19. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
 20. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12

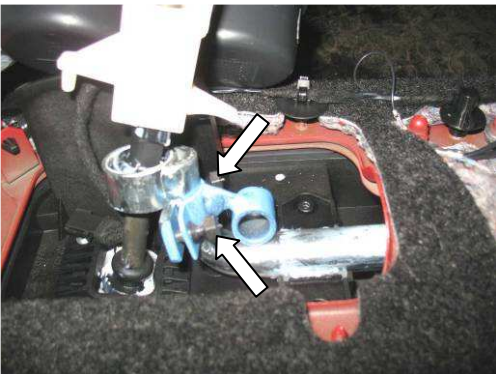


Фото №13



Фото №14



Фото №15

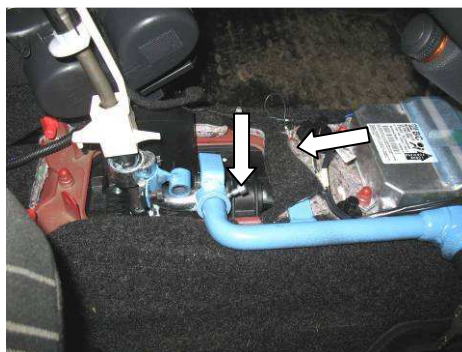


Фото №16





Фото №17



Фото №18



Фото №19



Фото №20

