



<b>Номер замка</b>	<b>G. CN. NK. 30502.F</b>
Марка и модель автомобиля	OPEL CORSA
Модельный год	2006-2010
Тип КПП, привод, положение блокировки	AM+, R ↴
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12.	6. Приспособление для разметки №001.
2. Дрель ручная.	7. Сверло ф4,1мм.
3. Нож слесарный.	8. Сверло ф6,8мм.
4. Отвертка крестовая.	9. Сверло ф12мм.
5. Ключ TORX T20.	10. Сверло-коронка ф30мм.

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -8. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
9. Установите блокиратор КПП на посадочные места. В месте расположения ригеля сделайте разметку для сверления отверстия.
10. Открутите винты крепления механизма выбора передач.
11. Открутите винты крепления электронной платы на механизме выбора передач.
12. По разметке просверлите отверстие сверлом ф12мм в левой стенке механизма выбора передач для ригеля блокиратора КПП. Установите и закрепите электронную плату на механизм выбора передач. Установите и закрепите механизм выбора передач на штатное место.
13. Открутите гайку перед механизмом переключения передач и две гайки позади механизма выбора передач.
14. Разрежьте ковролин в указанном месте для установки блокиратора КПП.
15. Установите блокиратор КПП на место открученных гаек и закрепите его тремя срывными гайками М6 с защитными шайбами. Гайки закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).  
Переведите рычаг переключения в положение заднего хода (R). Удерживая рычаг, закройте блокиратор КПП. Рычаг должен заблокироваться в данном положении. При открытом блокираторе все передачи должны свободно включаться.
16. Установите защитный кронштейн и закрепите его двумя срывными болтами М6х10 с защитными шайбами. Затяните все срывные элементы крепления блокиратора КПП усилием, необходимым для срыва головок.
17. На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №001.

18. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на верхнюю поверхность центральной консоли в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4,1мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6,8мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
19. -20. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание:** Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Фото №9

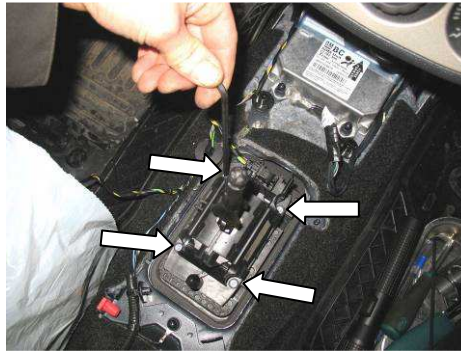


Фото №10



Фото №11

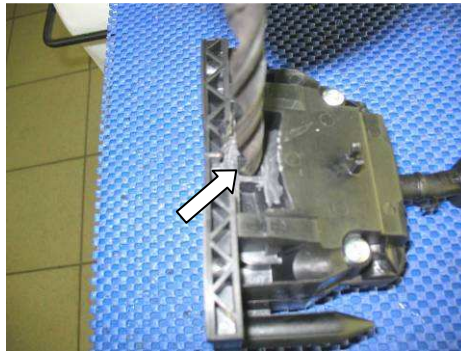


Фото №12



Фото №13



Фото №14

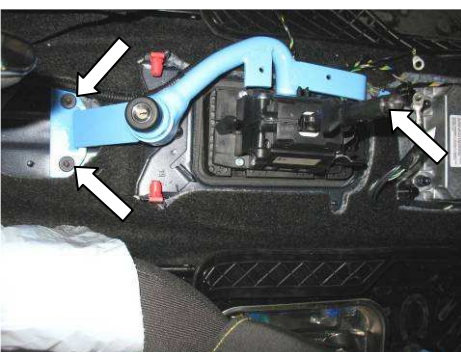


Фото №15



Фото №16





Фото №17



Фото №18



Фото №19



Фото №20

