

Фотоинструкция 212-2

1. [212] «212-2» /ПМЗ/ «Volkswagen-Passat B5», комфортлайн.

Комплектация	212	
Модель автомобиля		
«Volkswagen-Passat B5», комфортлайн.		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	~∅29,1мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под кожухом закрывающим рулевой вал, выше карданного соединения вплотную к ступице вилки шарнира, в зоне между педалями сцепления и тормоза. Стопор вставляется со стороны педали сцепления в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется в основании пластмассового рычага педали сцепления (фото №1).</p>		
Примечание:		
а) доработка (подрезка) нижнего черного пластмассового кожуха (фото №2). б) рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.		
Фото №1	Фото №2	
		
5.04.2005 12:50		