

Фотоинструкция 383-1 БРВ-3

[383] <<383-1>> /БРВ-3/ /18.09.07/ /LX3/ «Nissan Pathfinder» * 2.5 dCi R4 16V * SE * универсал * /3-е поколение/ * 174 л.с. * А5 * 4х4 * РРК/В * - * ГУР * - * /05- / * - * / произв. «Е» * завод NMMI г. Барселона * - / * /vin: VSKJVWR51U0230.../

Комплектация	383	
Модель автомобиля		
«Nissan Pathfinder» * 2.5 dCi R4 16V * SE * универсал * /3-е поколение/ * 174 л.с. * А5 * 4х4 * РРК/В * - * ГУР * - * /05- / * - * / произв. «Е» * завод NMMI г. Барселона * - / * /vin: VSKJVWR51U0230.../		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф19,5 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;2;3), на верхний промежуточный вал (фото 3), выше карданного соединения (около вилки шарнира), между педалями тормоза и газа, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки металлического кронштейна педали тормоза (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~70 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический кронштейн выключателя педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в отбортовку правой стенки металлического кронштейна педали тормоза (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м. в) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~15 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок рулевое колесо, при вращении на ~15 град. по часовой стрелки, имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался отбортовки правой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4;6). г) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла, а также рычага и выключателя педали тормоза. д) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №7. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		
18.09.2007 10:00		