

Фотоинструкция 319-1

1. [319] <319-1> /БРВ/ «Hyundai Accent» 1.5 MPI DOHS Unleaded, А Т 5, А4, произв. ООО «ТарАЗ» г. Таганрог;
«Hyundai Accent» 1.5 MPI DOHS Unleaded, М Т 3, М5, ГУР, произв. ООО «ТарАЗ» г. Таганрог.
[VIN: X7MCF41GPSM026546G4EC (G4EC)]

Комплектация	319	
Модель автомобиля		
«Hyundai Accent» 1.5 MPI DOHS Unleaded, А Т 5, А4, произв. ООО «ТарАЗ» г. Таганрог; «Hyundai Accent» 1.5 MPI DOHS Unleaded, М Т 3, М5, ГУР, произв. ООО «ТарАЗ» г. Таганрог. [VIN: X7MCF41GPSM026546G4EC (G4EC)]		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ø21,6 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится между карданными соединениями в нижней части рулевого вала, в зоне между педалью тормоза и газа (фото №1). Стопор вставляется со стороны педали газа в продольном направлении, опираясь конусообразной частью на основание кронштейна педали тормоза с одной стороны, с другой в шпильку кронштейна педального узла (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала (фото №2).</p>		
Примечание:		
а) муфта крепится в зоне штифтового соединения вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки.		
Фото №1	Фото №2	
		
4.04.2005 11:22		