



<b>Артикул</b>	<b>G.CN.NK.36005.R</b>
Марка и модель автомобиля	SSANG YONG ACTYON
Модельный год	2011-
Тип КПП, привод, положение блокировки	M6, R ↑
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Сверло ф4мм.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло-коронка ф22мм.
4. Оправка для разметки №001.	8. Сверло-коронка ф30мм.

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -7. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

8-9. Открутите гайки крепления механизма выбора передач. На место левой передней и задней правой открученных гаек установите шайбы 8. На место передних открученных гаек установите шестигранные проставки М8 длиной 50мм. Проставки закрутите усилием 1,5...2,0 кгс•м. На наружную поверхность проставок М8 нанесите слой силиконового герметика. Поверх шестигранных проставок установите проставки длиной 35мм.

10. На продольную тягу переключения передач установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными болтами М6х8. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок болтов).

11. Установите консоль в сборе закрепив ее заднюю часть срывной гайкой М8 а переднюю часть срывными винтами М8х55 с защитными шайбами. Гайку и винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок). Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). В данном положении при закрытии ригеля должен свободно выходить и блокировать рычаг. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе и прихвата тяги. Повторно проверьте работу консоли в сборе и механизма выбора передач. Затяните срывные элементы на прихвате тяги усилием, необходимым для срыва головок.

12-13. Открутите левый передний винт крепления консоли в сборе, на его место установите кронштейн защитный и закрепите его заднюю часть срывной гайкой М8, а переднюю часть срывным винтом М8х55 с защитной шайбой.

Повторно проверьте работу консоли в сборе и механизма выбора передач. Затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

14. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

15-16. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки.

В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

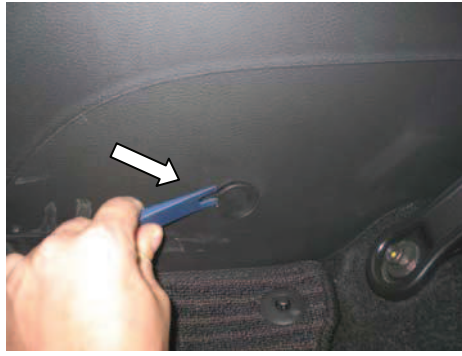
**Примечание:** Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия**





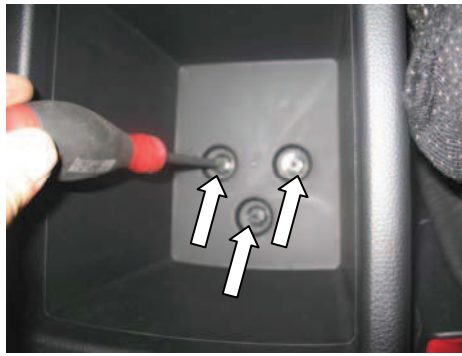
Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



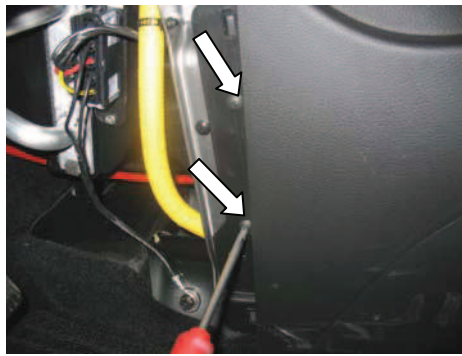
Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



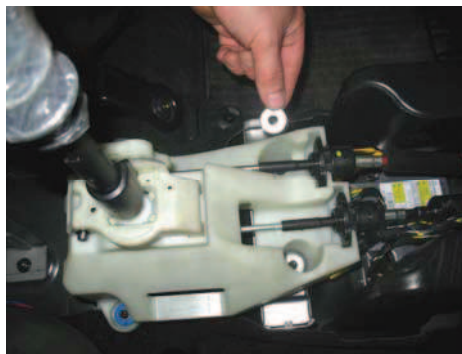
Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8



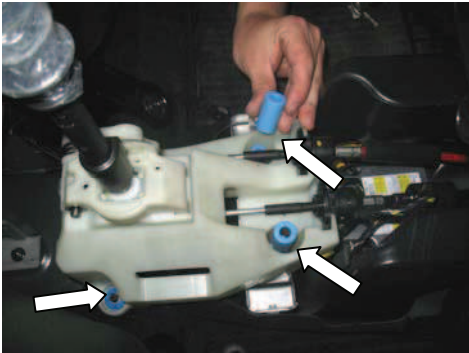


Фото №9

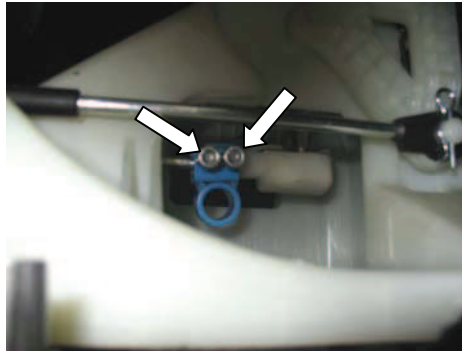


Фото №10

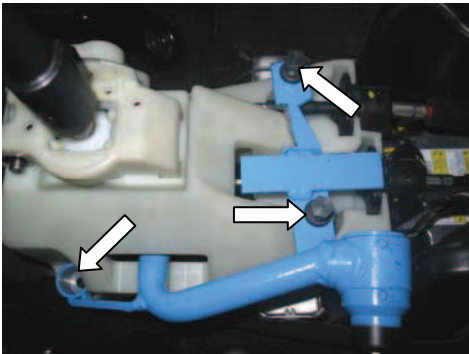


Фото №11

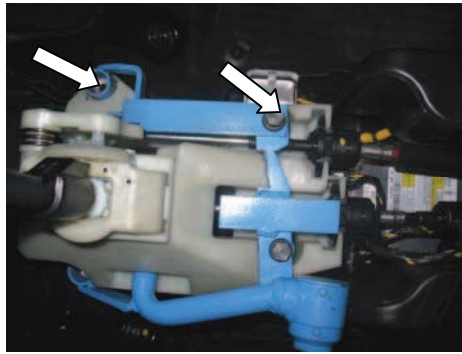


Фото №12

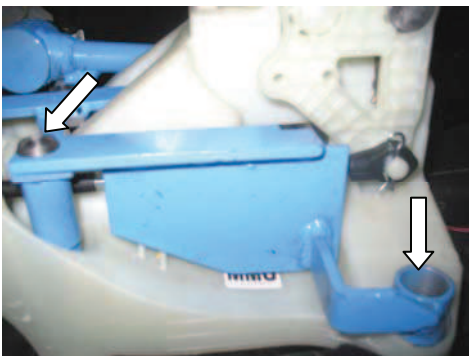


Фото №13

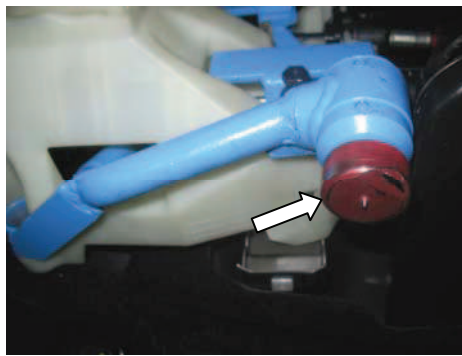


Фото №14



Фото №15

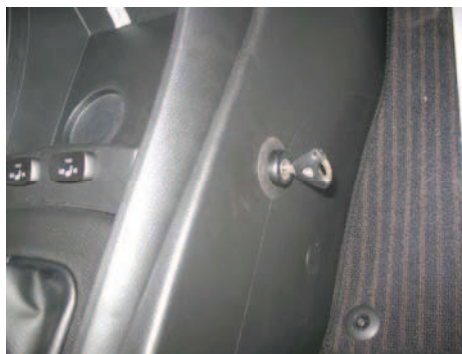


Фото №16

