



Артикул	G. CN. NK. 33001/1.R
Марка и модель автомобиля	RENAULT SYMBOL
Модельный год	2006-2008; 2008-
Тип КПП, привод, положение блокировки	M5, R ↑
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12, S13.	6. Сверло ф4мм.
2. Дрель ручная.	7. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	8. Сверло ф9мм.
4. Приспособление для разметки №001.	9. Сверло-коронка ф30мм.
5. Заклепочные клещи TR-100.	

Порядок установки:

1. -3. В указанном порядке снимите центральную консоль.
4. Приложите блокиратор КПП к механизму выбора передач сделайте разметку на механизме выбора передач в месте расположения ригеля.
5. По разметке просверлите отверстие в механизме выбора передач сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
6. Установите блокиратор КПП на механизм выбора передач. Сделайте разметку по четырем крепежным отверстиям. Снимите блокиратор КПП и просверлите четыре отверстия по разметке сверлом ф9мм. Просверленные отверстия обработайте средством против коррозии.
7. В просверленные отверстия установите резьбовые заклепки М6 заклепочными клещами TR-100.
8. Установите блокиратор КПП и закрепите его четырьмя срывными болтами М6х20 с шайбами защитными. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).
9. Поднимите автомобиль на подъемник. Открутите гайку крепления рычага к кулисе выбора передач. Установите прихват и закрепите его срывной гайкой М8 с защитной шайбой. Гайку закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки). Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Положение прихвата и блокиратора КПП отрегулируйте таким образом, чтобы при закрывании замка ригель заходил в отверстие прихвата и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом блокираторе КПП все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте работу блокиратора КПП и механизма выбора передач. Затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок. Пространство между трубой блокиратора и стенкой механизма выбора передач заполните силиконовым герметиком.

10. На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №001. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
11. Для размещения блокиратора КПП срежьте часть кронштейна, расположенного перед механизмом выбора передач, как показано на фото.
12. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



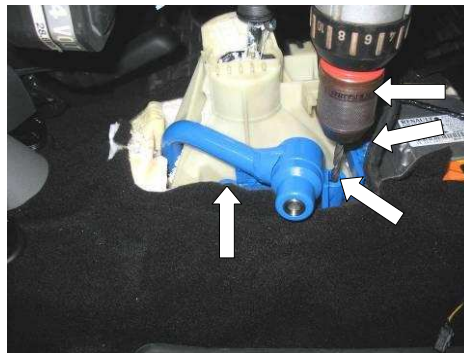
Φοτο Νο3



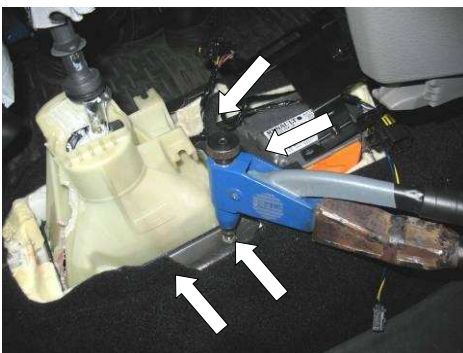
Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Фото №9

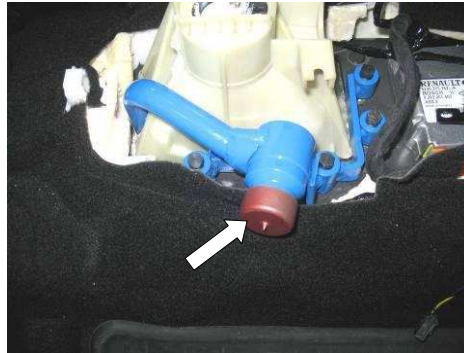


Фото №10

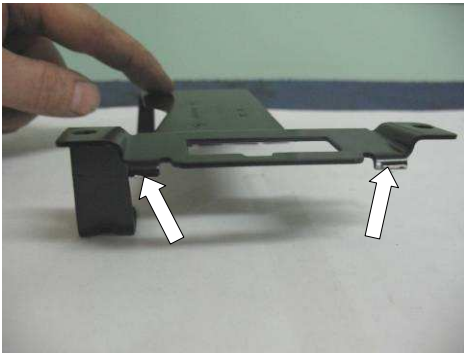


Фото №11



Фото №12



Renault Symbol 2006-2008



Renault Symbol 2008-

