

Инструкция по установке замка GARANT CONSUL 30301.R на автомобиль OPEL ZAFIRA



Артикул замка	G.CN.NK.30301.R
Марка и модель автомобиля	OPEL ZAFIRA
Модельный год	2005-
Тип КПП, положение блокировки	M5, R ↑
Оснастка и инструмент	
1. Ключ TORX T20.	5. Приспособление для разметки №001.
2. Головка TORX E8.	6. Сверло ф4мм.
3. Дрель ручная.	7. Сверло ф6,5мм.
4. Головка шестигранная S10.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -16. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

17. Сделайте вырез в пластмассовом кожухе механизма выбора передач с правой стороны, как показано на фото.

18. Открутите передний правый и задний левый винты крепления механизма выбора передач.

19. На место переднего открученного винта установите проставку длиной 15мм, а на место заднего винта установите проставку длиной 30мм.

20. Установите прихват вплотную к пластмассовому кронштейну рычага КПП и просверлите предварительно отверстие сверлом ф4мм на глубину 10...15мм в кронштейне рычага механизма выбора передач по отверстию прихвата.

21. Установите блокиратор КПП на проставки и закрепите его переднюю часть срывным болтом М6х45 с защитной шайбой, а заднюю часть срывным болтом М6х55 с защитной шайбой. Болты закрутите с усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов). На кронштейн рычага КПП установите прихват и предварительно закрепите его шурупом.

Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Положение прихвата и блокиратора КПП необходимо выставить таким образом, чтобы при закрывании блокиратора КПП ригель свободно заходил в отверстие прихвата и блокировал рычаг КПП. При открытом блокираторе все передачи должны свободно включаться.

22. Открутите шуруп, фиксирующий прихват, и сделайте разметку на кронштейне рычага КПП по центру отверстия в прихвате. Просверлите по разметке отверстие сверлом ф6,5мм. Установите болт М6х45 со срывной гайкой М6 и защитной шайбой. Гайку закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки).

Проверьте работу механизма выбора передач и блокиратора КПП. При необходимости отрегулируйте положение прихвата и блокиратора. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

23. На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №001.

24. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки.

В обозначенном месте просверлите отверстие сверлом ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

25. -26. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο №1



Φοτο №2



Φοτο №3



Φοτο №4



Φοτο №5



Φοτο №6



Φοτο №7



Φοτο №8



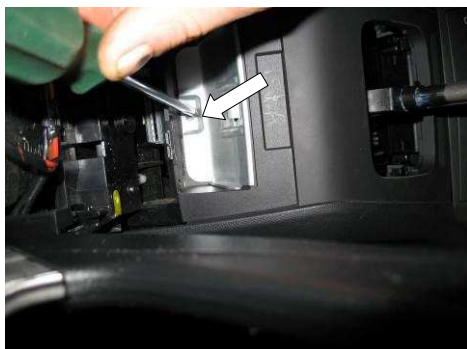


Фото №9



Фото №10

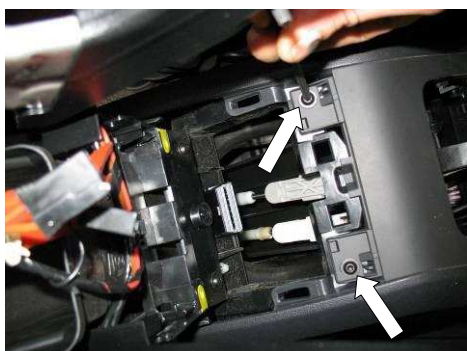


Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14



Фото №15



Фото №16





Фото №17



Фото №18

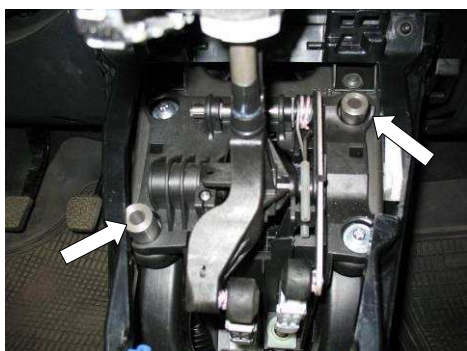


Фото №19



Фото №20

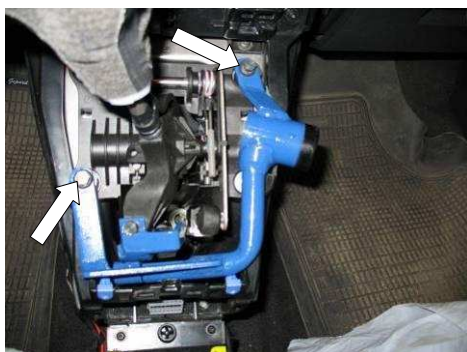


Фото №21



Фото №22



Фото №23



Фото №24





Фото №25



Фото №26

