



Артикул	G.CN.NK.15003.F
Марка и модель автомобиля	HONDA CR-V
Модельный год	2007-
Тип КПП, привод, положение блокировки	A, P
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S12, S10.	5. Сверло ф4мм.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло-коронка ф30мм.
4. Оправка для разметки №001.	

Порядок установки:

- 1.-3. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
 4. Открутите болт и гайку крепления механизма выбора передач с левой стороны.
 5. Установите кронштейн с левой стороны механизма выбора передач и закрепите его срывным болтом М8х40 с защитной шайбой и срывной гайкой М8 с защитной шайбой. Болт и гайку закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).
 6. С левой стороны механизма выбора передач установите блокиратор КПП и закрепите его срывными болтами М8х55, М8х20 и М6х16. Болты установите с защитными шайбами. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).
 7. Открутите гайку крепления тяги перемещения рычага.
 8. Установите прихват на место открученной гайки. Установите на место и затяните гайку крепления тяги перемещения троса.
 9. Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (P). При необходимости отрегулируйте прихвата таким образом, чтобы при закрывании замка ригель выходил и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом блокираторе КПП все передачи должны свободно включаться. С левой стороны прихвата установите кронштейн, закрывающий гайку крепления тяги. С правой стороны прихвата установите гайку из комплектации замка. Буртик гайки должен прижиматься к тяге рычага КПП (для предотвращения проворота прихвата). Закрепите гайку и кронштейн срывным болтом М6х25.
- Повторно проверьте работу блокиратора КПП и механизма выбора передач. Затяните срывные болты крепления блокиратора КПП усилием, необходимым для срыва головок.

10. На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №001.
11. Установите верхнюю панель на посадочные места центральной консоли. Надавите на поверхность верхней панели в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой верхней панели на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
12. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12

