



Номер замка	FRKN 14101
Марка и модель автомобиля	GEELY OTAKA
Модельный год	2007-
Тип КПП, привод, положение блокировки	МКПП, 5-ступ., R ↴
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12, S13.	7. Приспособление для разметки №001.
2. Дрель ручная.	8. Сверло ф4,1мм.
3. Нож слесарный.	9. Сверло ф6,8мм.
4. Отвертка крестовая.	10. Сверло ф9мм.
5. Силиконовый герметик.	11. Фреза-коронка ф28мм.
6. Заклепочные клещи TR100.	

Порядок установки:

1. -11. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
12. Открутите гайки крепления механизма выбора передач.
13. Сдвиньте механизм выбора передач в сторону. Вокруг отверстия в туннеле нанесите слой силиконового герметика.
14. На место открученных гаек установите блокиратор КПП. Сверху установите механизм выбора передач. Через отверстие в верхней части блокиратора КПП просверлите отверстие в механизме выбора передач сверлом ф6,8мм.
15. Сдвиньте механизм выбора передач в сторону и рассверлите отверстие сверлом ф9мм.
16. В просверленное отверстие установите резьбовую заклепку М6х16.
17. Установите на шпильки блокиратор КПП и механизм выбора передач. Закрепите их четырьмя срывными М8, а блокиратор КПП закрепите срывным болтом М6х20 с защитной шайбой. Гайки и болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).
18. Установите прихват тяги на тягу продольного перемещения рычага КПП и закрепите ее срывным винтом М6х8. Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Прихват тяги необходимо выставить таким образом, чтобы при закрывании замка ригель заходил в отверстие прихвата тяги и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом блокираторе КПП все передачи должны свободно включаться. Затяните срывные элементы крепления блокиратора КПП и прихвата тяги усилием, необходимым для срыва головок.
19. Установите на посадочные места центральную консоль и закрепите ее. На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №001.

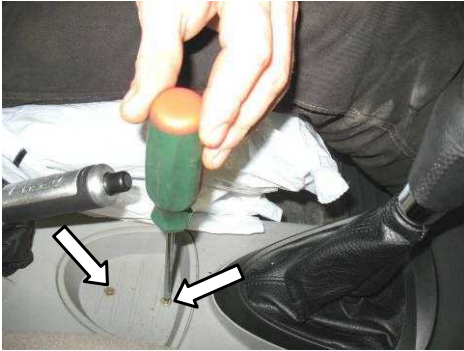
20. Установите верхнюю панель центральной консоли на посадочные места. Надавите на поверхность в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4,1мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой панели на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6,8мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие фрезой-коронкой ф28мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

21. -22. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Фото №9



Фото №10



Фото №11

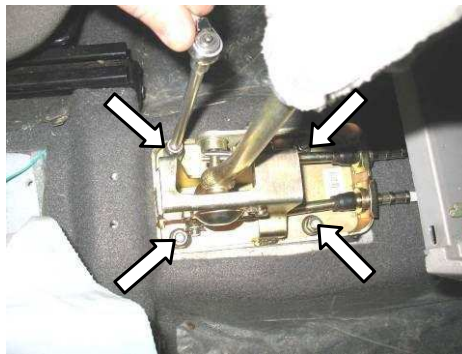


Фото №12



Фото №13

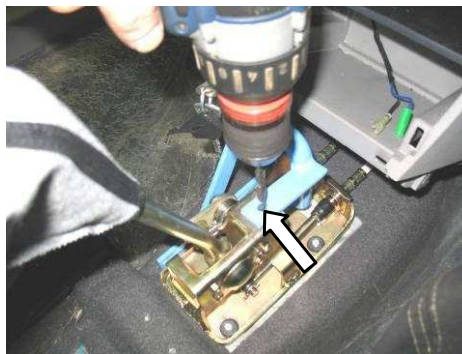


Фото №14

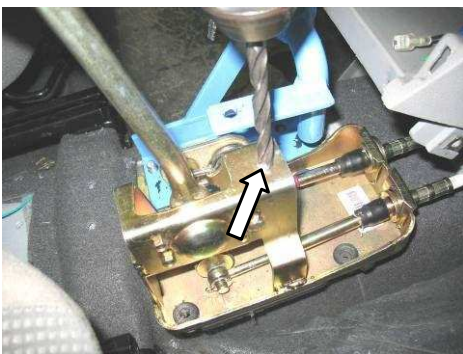


Фото №15



Фото №16



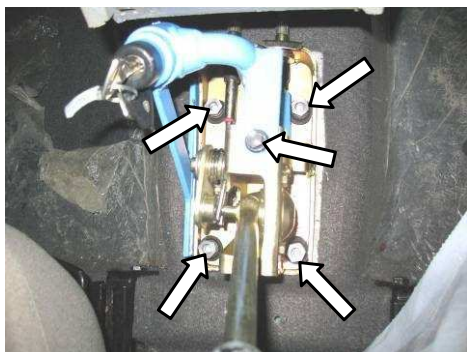


Фото №17

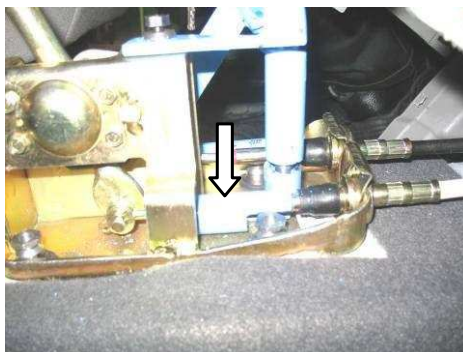


Фото №18



Фото №19



Фото №20



Фото №21



Фото №22

