



Артикул	G. CN. NL. 13004.L
Марка и модель автомобиля	FORD TRANSIT CONNECT, TOURNEO CONNECT
Модельный год	2006-
Тип КПП, привод, положение блокировки	M5, R ↴
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5.
2. Отвертка крестовая.	6. Сверло ф4мм.
3. Дрель ручная.	7. Сверло ф6мм.
4. Приспособление для разметки №001.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки:

1. -6. Открутите крепежные элементы, снимите центральную консоль.
7. Срежьте часть пластмассовой направляющей с троса продольного перемещения рычага КПП.
8. Открутите две левых и правую заднюю гайки крепления механизма выбора передач.
9. Установите прихват на трос продольного перемещения рычага КПП и закрепите его двумя срывными болтами М6х8. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).
10. На место открученных гаек установите резьбовые проставки М6 длиной 40мм и закрутите их усилием 1,5...2,0 кгс·м.
11. На наружную часть резьбовых проставок нанесите слой силиконового герметика.
12. На резьбовые проставки установите втулки длиной 39мм. Установите держатель блокиратора КПП и закрепите его тремя срывными болтами М6х16 с защитными шайбами. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов). В держатель блокиратора установите замковую часть и закрепите ее двумя срывными болтами М6х8. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов). Установите рычаг КПП в положение заднего хода (R). Отрегулируйте положение прихвата таким образом, чтобы при закрывании замка ригель заходил в отверстие прихвата и блокировал рычаг в данном положении. При открытом блокираторе все передачи должны свободно включаться.
13. Сдвиньте в правую сторону замковую часть блокиратора для установки центральной консоли. Установите центральную консоль на посадочные места. На внутренней поверхности центральной консоли сделайте разметку для выхода замковой части блокиратора.

14. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

Установите центральную консоль на посадочные места. Сместите замковую часть блокиратора влево, чтобы она выступала из центральной консоли на 5-10мм. Повторно проверьте работу блокиратора КПП и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

15. -16. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



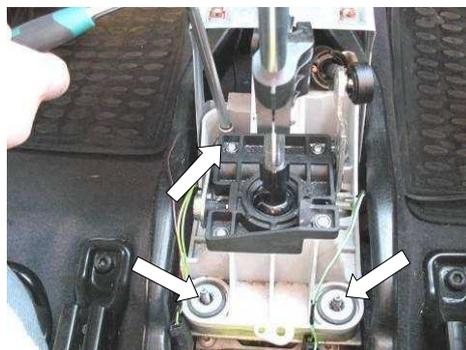
Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7

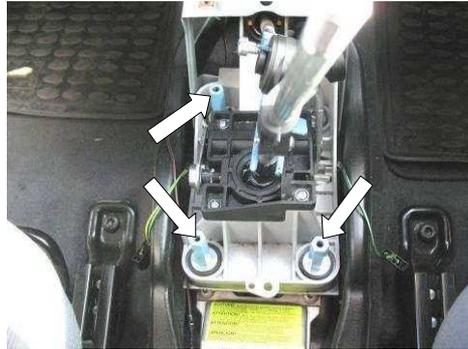


Φοτο Νο8





Φοτο №9



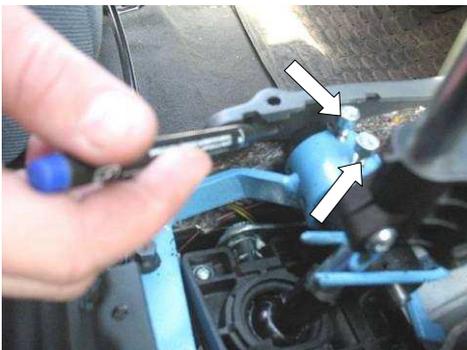
Φοτο №10



Φοτο №11



Φοτο №12



Φοτο №13



Φοτο №14



Φοτο №15



Φοτο №16

