

Инструкция по установке замка GARANT CONSUL (06401.R) на автомобиль CHEVROLET CAPTIVA



| | |
|---------------------------------------|---|
| Номер замка | 06401.R |
| Марка и модель автомобиля | CHEVROLET CAPTIVA |
| Модельный год | 2006- |
| Тип КПП, привод, положение блокировки | M5, R → |
| Оснастка и инструмент | |
| 1. Головка шестигранная S12. | 6. Приспособление для разметки №001/002 |
| 2. Ключ шестигранный S5. | 7. Сверло ø4,1мм. |
| 3. Дрель ручная. | 8. Сверло ø6,8мм. |
| 4. Отвертка крестовая. | 9. Сверло-коронка ø30/40мм. |
| 5. Отвертка шлицевая. | |

Порядок установки:

- 1.- 20. По представленным фотографиям, в указанной последовательности снимите центральную консоль.
21. Открутите винт крепления передней части механизма выбора передач.
22. Открутите две правые гайки крепления механизма выбора передач.
- 23.-25. Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Сдвиньте, как показано на фотографиях, направляющую тяги продольного перемещения, чтобы зазор между ней и пластмассовой оплеткой был 10мм.
26. На место открученных гаек крепления механизма выбора передач установите резьбовые проставки.
27. На тягу продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов).
28. Просверлите 2 отверстия в ребрах жесткости механизма выбора передач напротив срывных винтов крепления прихвата тяги сверлом ø6,8мм.
29. На резьбовые проставки установите блокиратор КПП и закрепите его двумя срывными болтами М6х15 с защитными шайбами. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок болтов).
- 30.-31. Между передним кронштейном крепления блокиратора КПП и кронштейном крепления передней части механизма выбора передач установите проставку. Закрепите передний кронштейн блокиратора КПП срывным болтом М8х25 с защитной шайбой. Болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головки болта).
32. На трубу блокиратора КПП (со стороны ригеля) установите защитное кольцо и закрепите его срывным болтом. Болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головки болта).
Установите рычаг КПП в положение заднего хода (R). Положение прихвата тяги выставьте таким образом, чтобы при закрывании ригель блокиратора свободно заходил в отверстие прихвата тяги. При открытом блокираторе КПП все передачи должны свободно включаться.
33. Проверьте работу блокиратора КПП и механизма

- выбора передач. Затяните срывные болты крепления блокиратора КПП усилием, необходимым для срыва головок болтов.
- 34.-35. Повторно проверьте работу блокиратора КПП и механизма выбора передач. Затяните срывной болт крепления защитного кольца и срывные винты крепления прихвата тяги усилием, необходимым для срыва головок.
36. На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №001/002.
37. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую часть центральной консоли в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней стороне консоли появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ø4,1мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ø6,8мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ø30/40мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
38. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету №5. На стекло наклейте знак «Гарант». Выпишите гарантийный талон.

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4

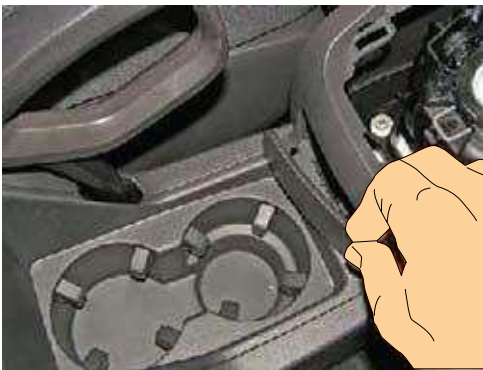


Фото №5



Фото №6

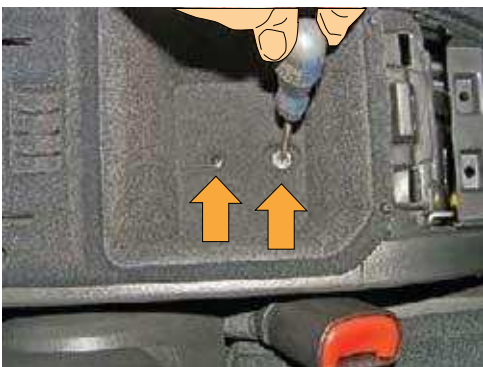


Фото №7



Фото №8

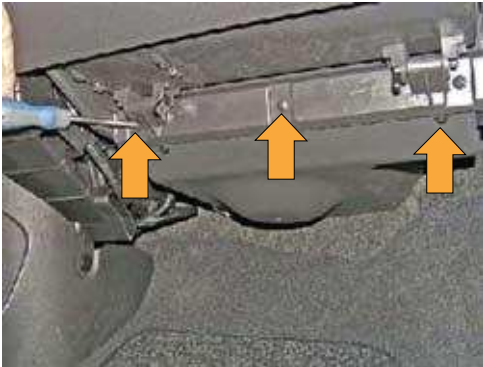


Фото №9



Фото №10

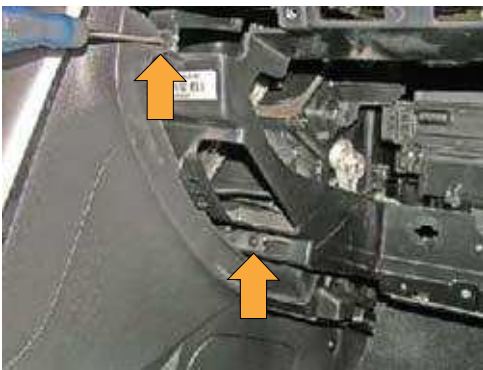


Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14

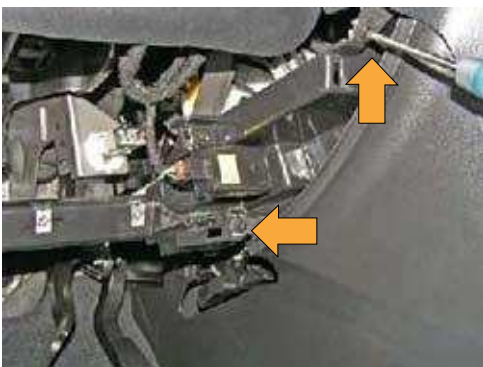


Фото №15

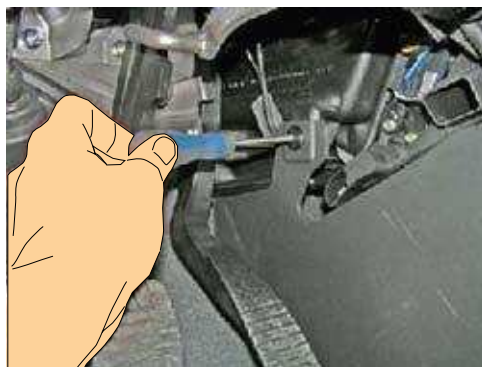


Фото №16



Фото №17



Фото №18

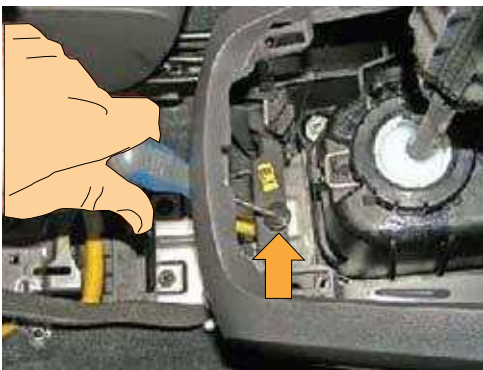


Фото №19



Фото №20



Фото №21

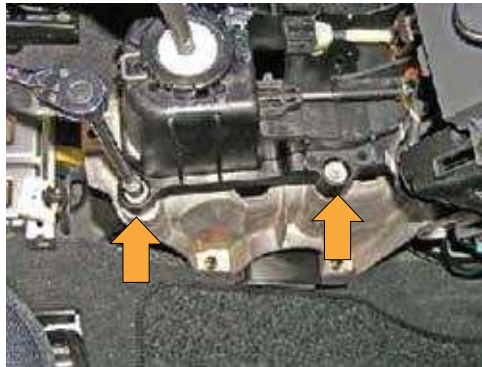


Фото №22



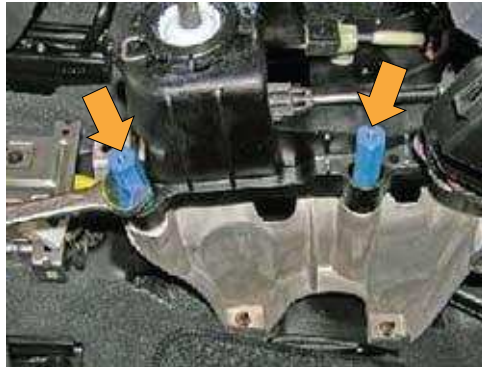
Фото №23



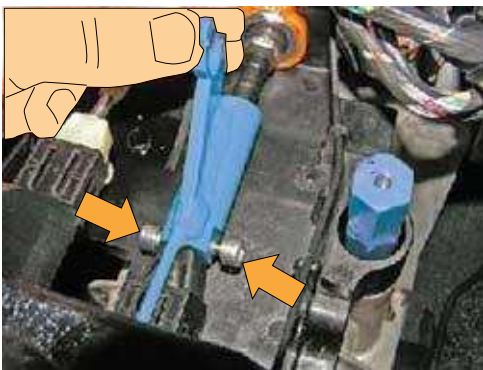
Фото №24



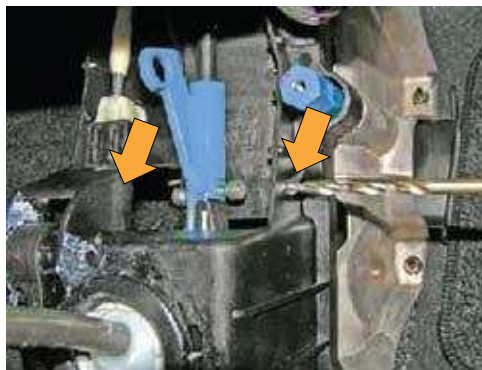
Φοτο №25



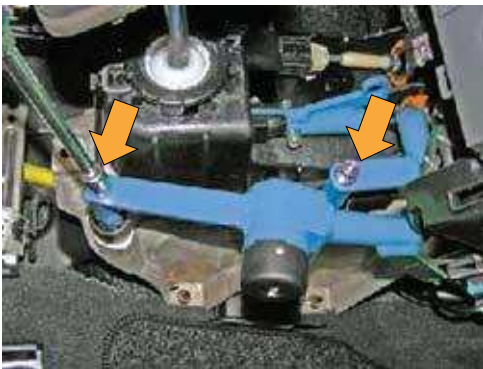
Φοτο №26



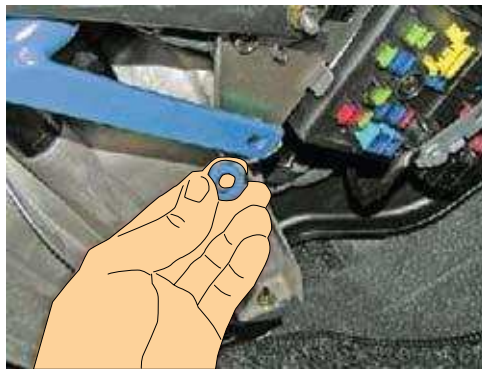
Φοτο №27



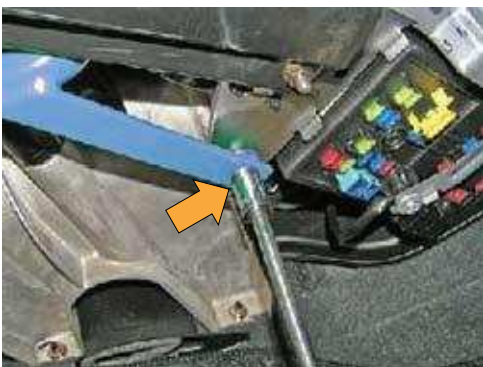
Φοτο №28



Φοτο №29



Φοτο №30



Φοτο №31



Φοτο №32

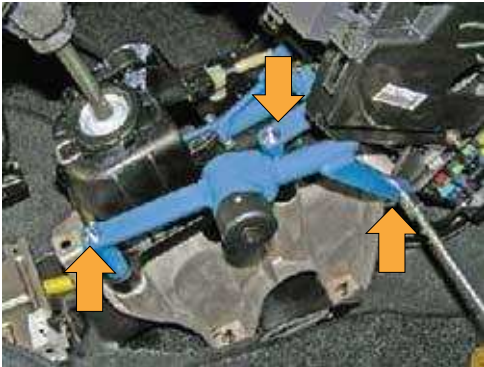


Фото №33



Фото №34

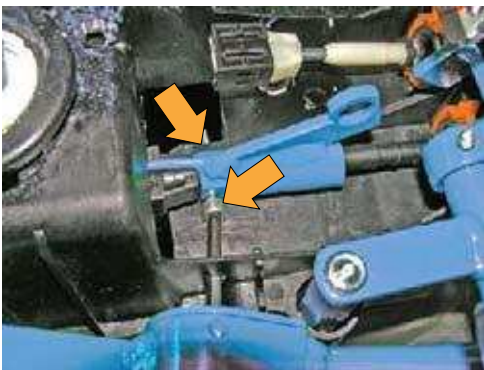


Фото №35



Фото №36



Фото №37



Фото №38

