



Артикул	G. CN. RKN. 06203.L
Марка и модель автомобиля	CHEVROLET LACETTI
Модельный год	2004-
Тип КПП, привод, положение блокировки	A4, P
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	6. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	7. Сверло ф4,1мм.
3. Силиконовый герметик.	8. Сверло ф6,8мм.
4. Отвертка крестовая.	9. Сверло-коронка ф22мм.
5. Приспособление для разметки №001/002.	10. Сверло-коронка ф30мм/ф40.

Порядок установки:

1. -5. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
6. В указанном месте просверлите левую стенку механизма выбора передач сверлом-коронкой ф22мм.
7. Открутите левые передний винт крепления механизма выбора передач.
8. Установите прихват тяги на тягу продольного перемещения рычага КПП и закрепите его двумя срывными болтами М6х8. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов). Позади механизма выбора передач, с левой стороны установите резьбовую проставку М6 длиной 25мм. На резьбовую установите втулку длиной 24мм. Пространство между резьбовой проставкой и втулкой заполните силиконовым герметиком. Установите блокиратор КПП на резьбовую проставку и на место открученного винта крепления механизма выбора передач. Переднюю часть блокиратора закрепите срывным болтом М6х35, а заднюю часть срывным болтом М6х16. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов). Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (Р). Отрегулируйте положение блокиратора КПП и прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании замка ригель заходил в отверстие прихвата тяги и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом блокираторе КПП все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте работу блокиратора КПП и механизма выбора передач. Затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.
9. На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №001/002.

10. С внутренней стороны центральной консоли срежьте левое ребро для размещения блокиратора КПП.

11. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4,1мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6,8мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм/ф40мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

12. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



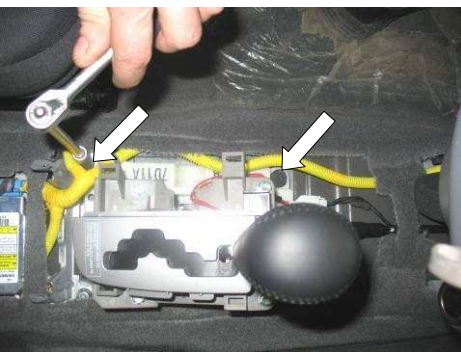
Φοτο Νο4



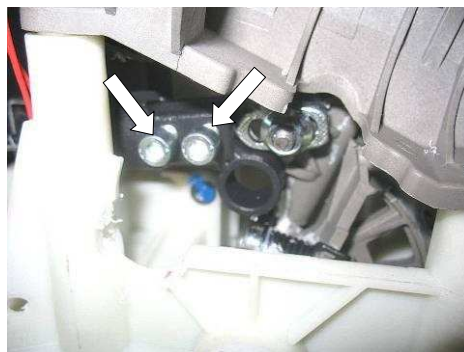
Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8



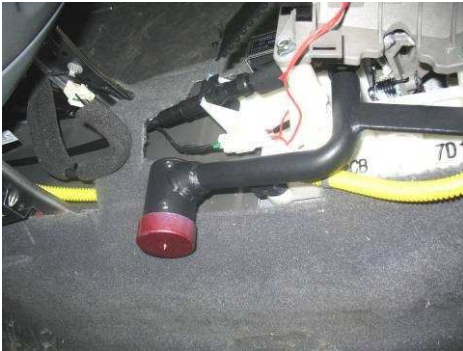


Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12

